

Lexique de la notice de présentation du PPRL – Annexe 1

Liste des acronymes

BRGM :	Bureau de Recherches Géologiques et Minières
CATNAT :	Indemnisation des victimes de CATastrophes NATurelles
DICRIM :	Document d'Information Communal sur les Risques Majeurs
DRM :	Dossier des Risques Majeurs
DTAM :	Direction Territoriale de l'Alimentation et la Mer
ERP :	Établissement Recevant du Public
FPRNM :	Fonds de Prévention des Risques Naturels Majeurs
IAL :	Information Acquéreur-Locataire
ICPE :	Installation Classée pour la Protection de l'Environnement
IGN :	Institut Géographique National
MEDDE :	Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie.
MEEM :	Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer.
MNS :	Modèle Numérique de Surface
MNT :	Modèle Numérique de Terrain
NGF :	Nivellement Général de la France
NMR :	Niveau Marin de Référence local
ORSEC :	Organisation de la Réponse de la Sécurité Civile
PAU /PNAU :	Partie Actuellement Urbanisée / Partie Non Actuellement Urbanisée
PCS :	Plan Communal de Sauvegarde
PER :	Plan d'Exposition aux Risques
PHMA :	Plus Haute Marée Astronomique
PPR – N – L :	Plan de Prévention des Risques – Naturels – Littoraux
RCSC :	Réserves Communales de Sécurité Civile
RUL :	Règlement d'Urbanisme Local

SHOM :	Service Hydrographique et Océanographique de la Marine
SIG :	Systèmes d'Information Géographique
STAU :	Schéma Territorial d'Aménagement et d'Urbanisme
VULIT :	Étude sur la vulnérabilité du territoire face aux risques littoraux à SPM

Lexique

Aléa :	Un événement potentiellement dangereux d'origine naturelle ou humaine qui se caractérise par son imprévisibilité. Il est caractérisé par son occurrence et son intensité. Il est qualifié par différents niveaux : faible, moyen, fort, très fort.
Aléa de référence :	L'évènement théorique de période de retour centennale (1 probabilité sur 100 de se produire chaque année) ou l'évènement historique observé si celui-ci est plus important.
Construction :	Assemblage solide et durable de matériaux.
Cordons littoraux :	Formation littorale constituée d'une accumulation de sable, parallèle à la côte.
Enjeux :	Les personnes ou les biens qui ont une valeur humaine, environnementale, culturel ou économique. Dans le domaine des risques, ils sont caractérisés par leur vulnérabilité. Ils s'apprécient aussi bien pour le présent que pour le futur.
Érosion :	Perte de sédiments pouvant entraîner le recul du trait de côte ou un abaissement de l'estran ou de la plage.
Isthme :	Langue de terre qui joint une presqu'île au continent, ou qui sépare deux mers.
Jet de rive :	Masse d'eau projetée sur un rivage vers le haut d'un estran par l'action de déferlement des vagues.
Lagune :	Étendue d'eau à salinité variable, séparée de la mer par un cordon littoral.

LiDAR :	Acronyme de l'expression en langue anglaise « <i>Light Detection and Ranging</i> », le LIDAR est une technologie de télédétection ou de mesure optique basée sur l'analyse des propriétés d'une lumière laser renvoyée vers son émetteur.
Marée astronomique :	L'évolution périodique du niveau de la mer sous l'effet des mouvements du soleil, de la lune et à moindre effet d'autres corps célestes.
Migration dunaire :	Le mouvement, vers l'intérieur des terres, de dunes mobiles non stabilisées par la végétation.
Moraine glaciaire :	Amas de blocs et de débris rocheux entraînés par le mouvement de glissement d'un glacier (moraines mouvantes), et apparaissant lors de son retrait ou s'accumulant sur les bords, le centre ou l'extrémité inférieure de celui-ci (moraines déposées).
Risque :	Le croisement entre les aléas qui atteignent le territoire et les enjeux présents, qui seront plus ou moins vulnérables.
Run-up :	Altitude maximale atteinte par le jet de rive.
Set-up :	La surcote liée aux vagues
Submersion marine :	Inondation ou invasion par la mer. La submersion peut être causée par plusieurs phénomènes tels que la surverse, la rupture d'ouvrage, le franchissement par paquets de mer.
Subsidence :	Abaissement du niveau de la surface de la croûte terrestre par mouvement tectonique.
Surcote:	Différence positive entre le niveau marégraphique observé/mesuré et le niveau de marée prédite.
Tombolo :	Cordon littoral, constitué de sable ou de galets, reliant une île à la côte.
Trait de côte :	Défini, en matière de cartographie marine et terrestre, comme la ligne portée sur la carte séparant la terre et la mer. L'évolution de la position du trait de côte permet de rendre compte de la dynamique côtière. Différentes définitions, ou plutôt différents indicateurs de sa position, coexistent et peuvent être adoptées pour tenir compte de la diversité des morphologies du littoral.
Vulnérabilité :	Résistance vis-à-vis d'un aléa donné. Au sens le plus large, exprime le niveau de conséquences prévisibles d'un phénomène naturel sur les enjeux.