

# Réunion publique

# Terminal de

# croisières

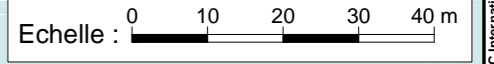
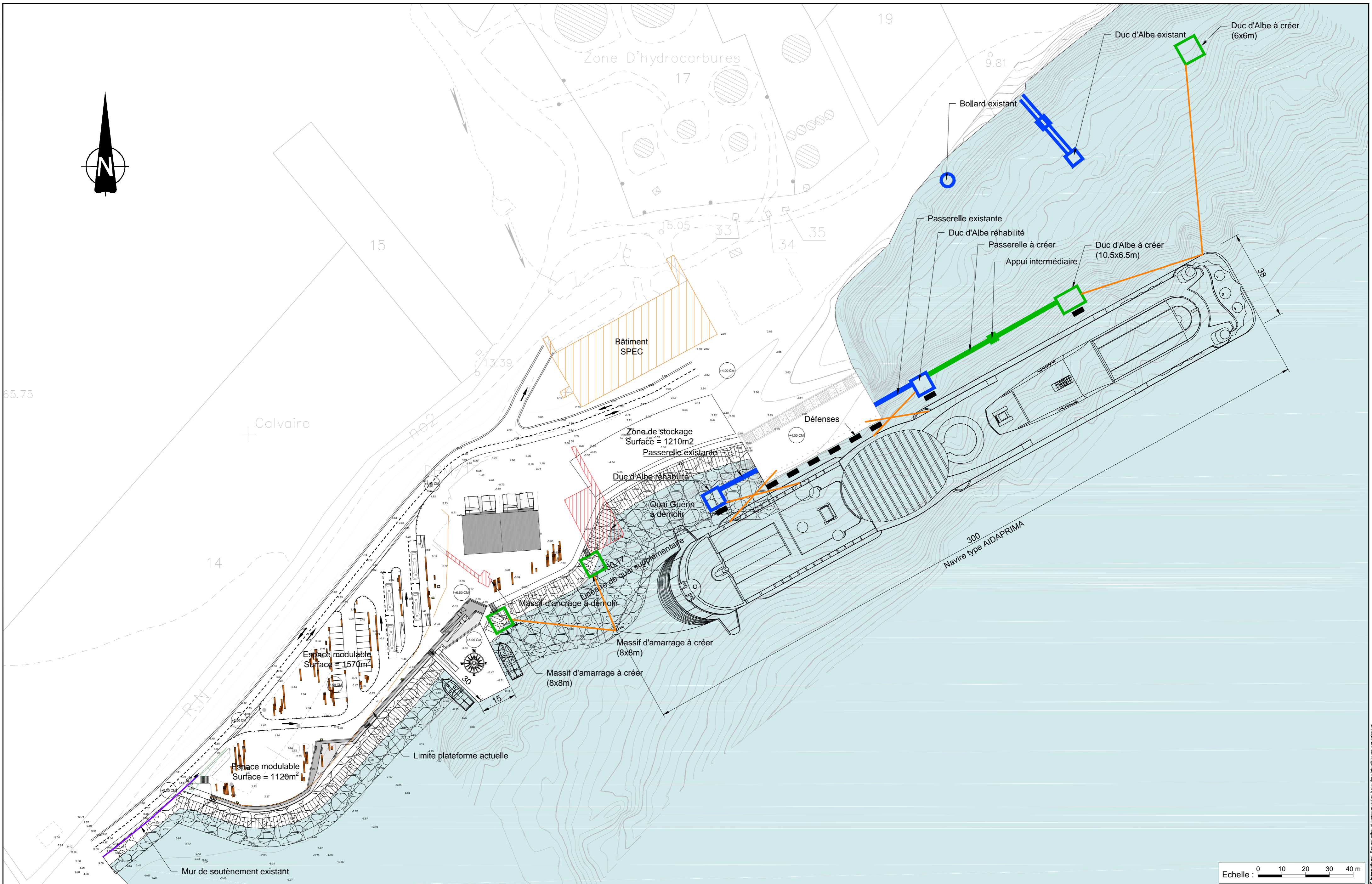
**lundi 21 janvier 2019**



# Terminal croisière : proposition 1







Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
A0	04/12/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 1 000  
 Dessiné par : ABP  
 Approuvé par : JGe  
 Date d'origine : 26/11/2018  
 Date de révision : 06/12/2018

**Quai En Eaux Profondes**  
 Vue en plan  
 Solution 1

AVP PORT STC GEN G00 00 VP-SOL1 A0

Fichier : VP-SOL1-AVP-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

Document est la propriété de SETEC International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.



Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
A0	04/12/18	ABP	MDc	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 500  
 Dessiné par : ABP  
 Approuvé par : JGe  
 Date d'origine : 26/11/2018  
 Date de révision : 06/12/2018

**Quai En Eaux Profondes**  
 Vue en plan  
 Solution 1

AVP PORT STC GEN G00 00 VP-SOL1 A0

Fichier : VP-SOL1-AVP-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

Ce document est la propriété de SETEC International. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de SETEC International est formellement interdite.

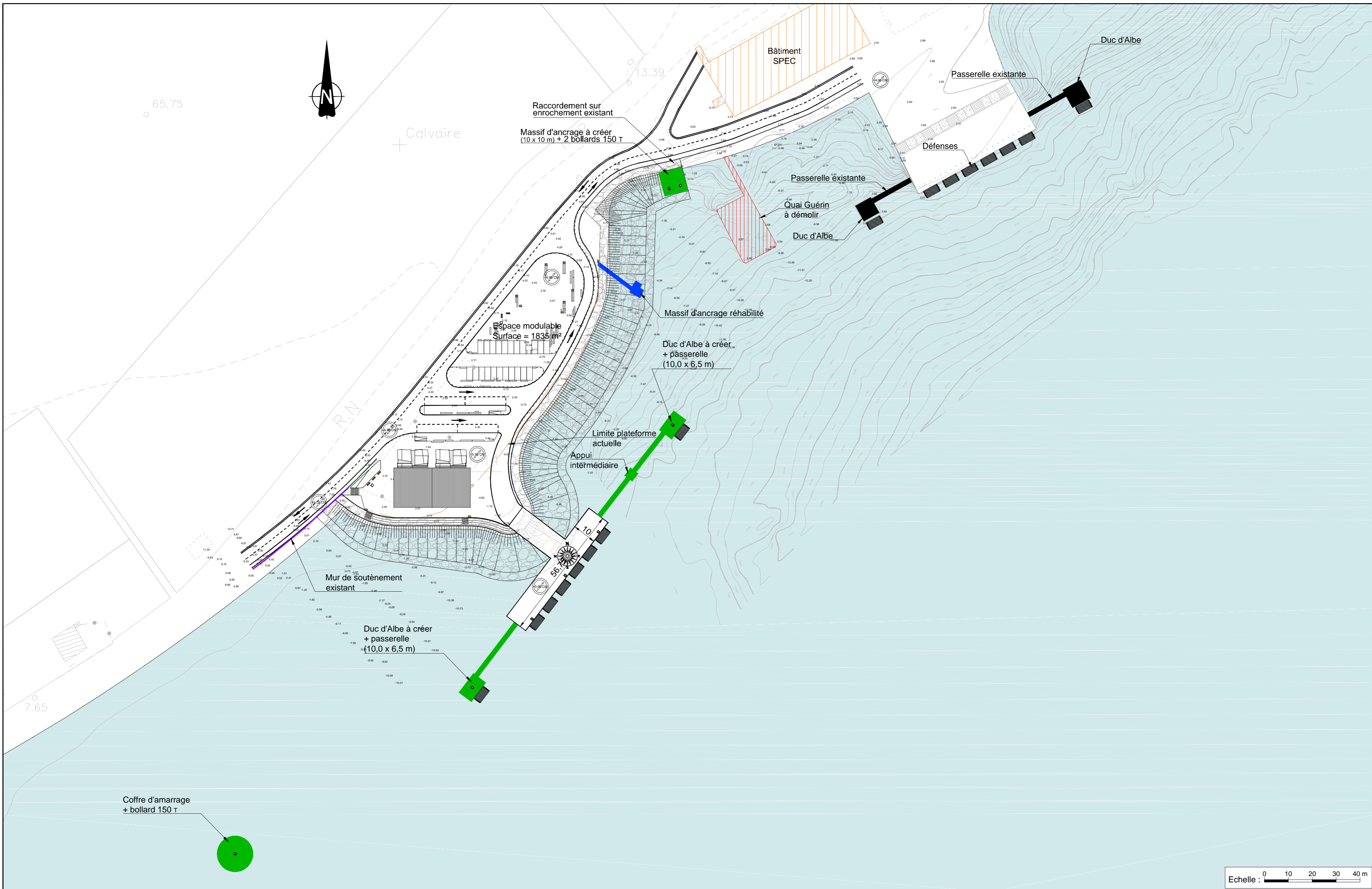
# Terminal croisière :

## proposition 2









Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre

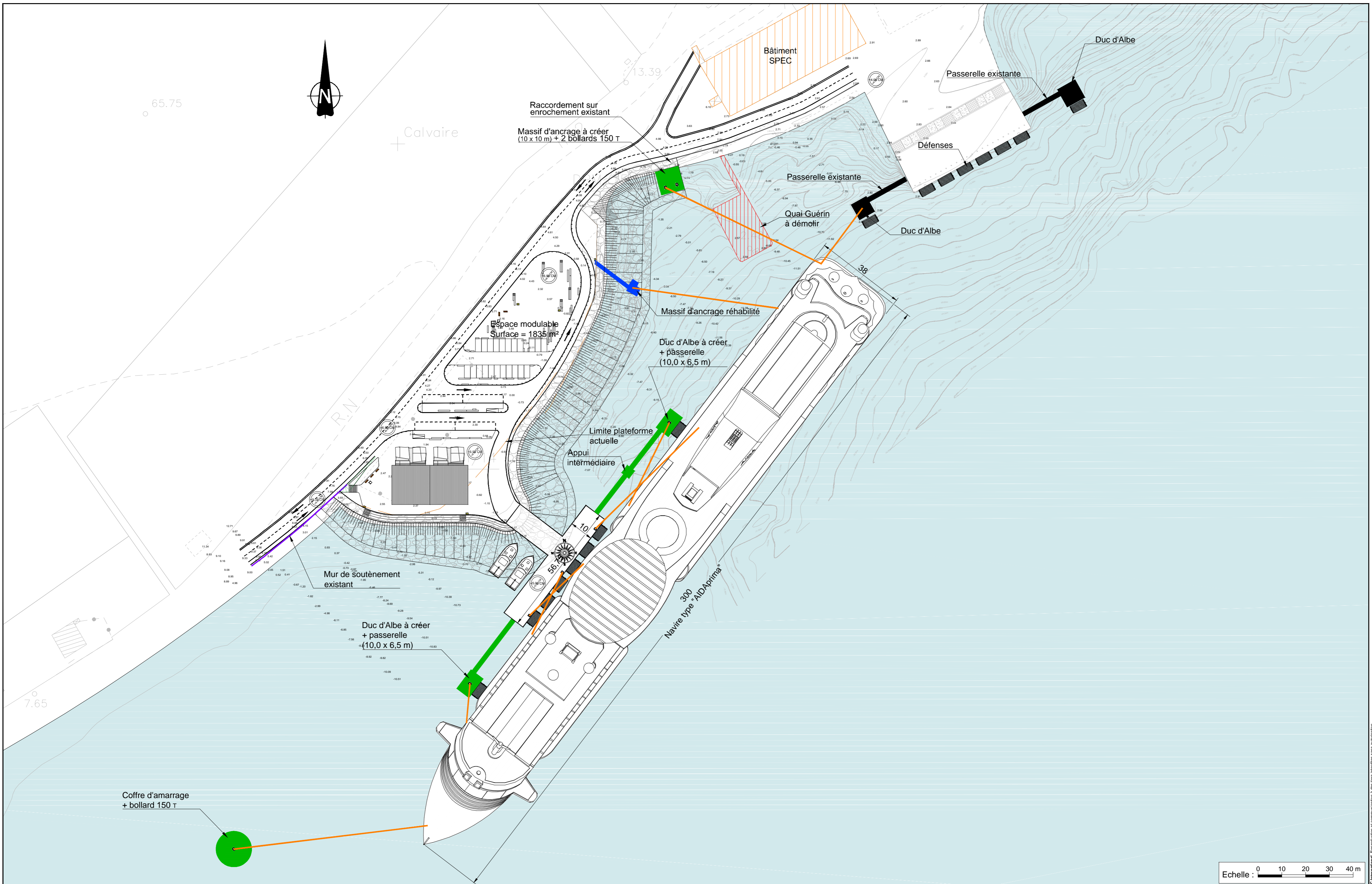
Index	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
C0	15/01/19	ABP	ASc	JGe	Ajout des bateaux "Boréal du ponant" et "Atalatic Patriot"	
B0	19/12/18	ABP	ASc	JGe	Optimisation de la solution	
A0	04/12/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 1 000  
 Dessiné par : ABP  
 Approuvé par : JGe  
 Date d'origine : 22/11/2018  
 Date de révision : 15/01/2019

**Quai En Eaux Profondes**  
 Vue en plan  
 Projet

AVP PORT STC GEN G00 00 VP-SOL3 C0

Fichier : VP-SOL3-AVP-PORT-STC-GEN-G00-00-C0.dwg



Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre

Index	Date	Établi	Vérifié	Validé	Description	Statut
B0	19/12/18	ABP	Asc	JGe	Optimisation de la solution	
A0	04/12/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

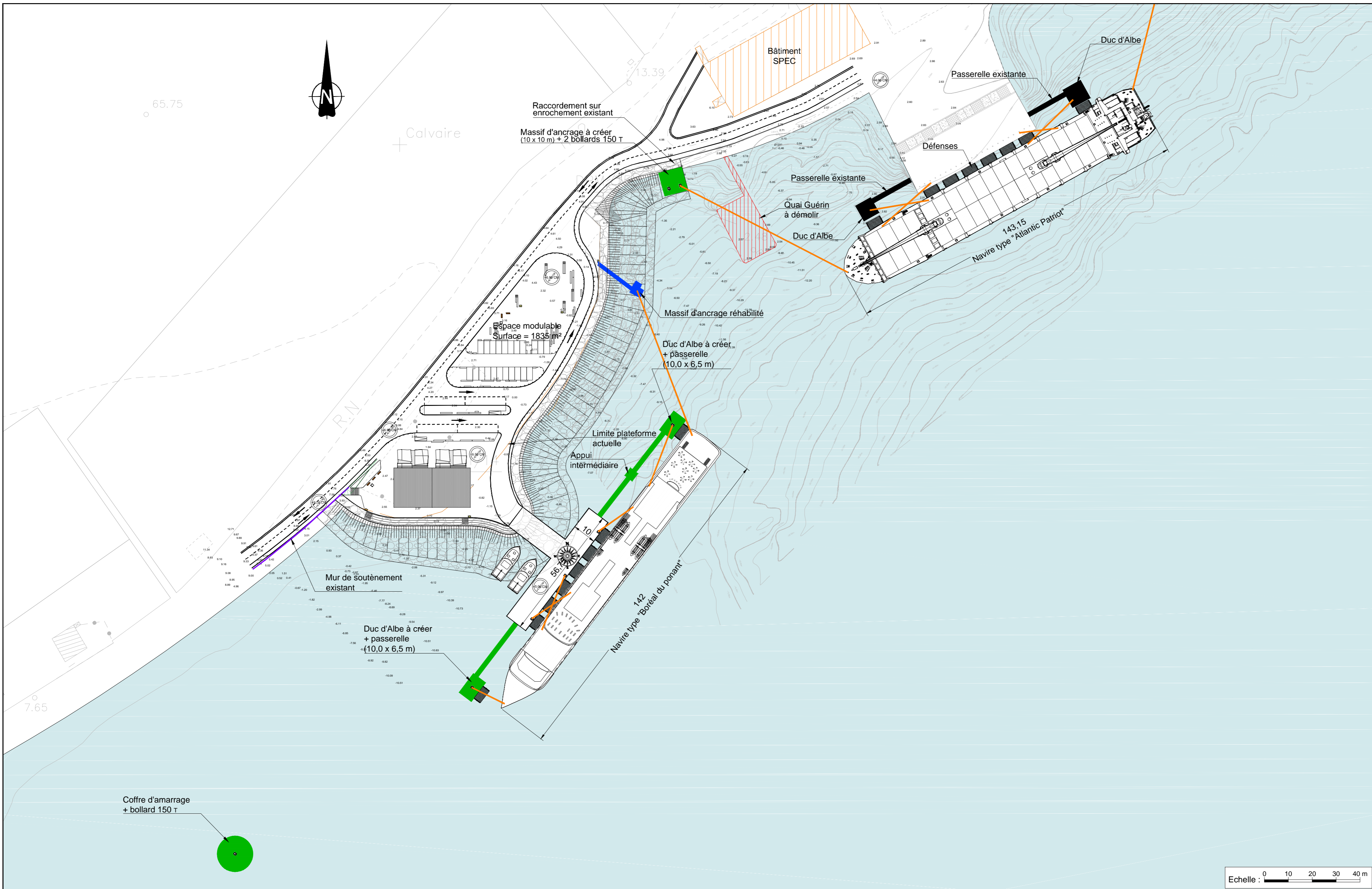
Echelle : 1 / 1 000  
 Dessiné par : ABP  
 Approuvé par : JGe  
 Date d'origine : 22/11/2018  
 Date de révision : 19/12/2018

**Quai En Eaux Profondes**  
 Vue en plan  
 Projet "Croisière"

AVP PORT STC GEN G00 00 VP-SOL3 B0

Date de l'impression : 19/12/2018

Document est la propriété de SETEC International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.



Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
C0	15/01/19	ABP	ASC	JGe	Ajout des bateaux "Boreál du ponant" et "Atalatic Patriot"	
B0	19/12/18	ABP	ASC	JGe	Optimisation de la solution	
ASC	04/12/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 1 000
Dessiné par : ABP
Approuvé par : BP
Date d'origine : 22/11/2018
Date de révision : 15/01/2019

**Quai En Eaux Profondes**  
 Vue en plan  
 Projet "Croisière et porte conteneurs"

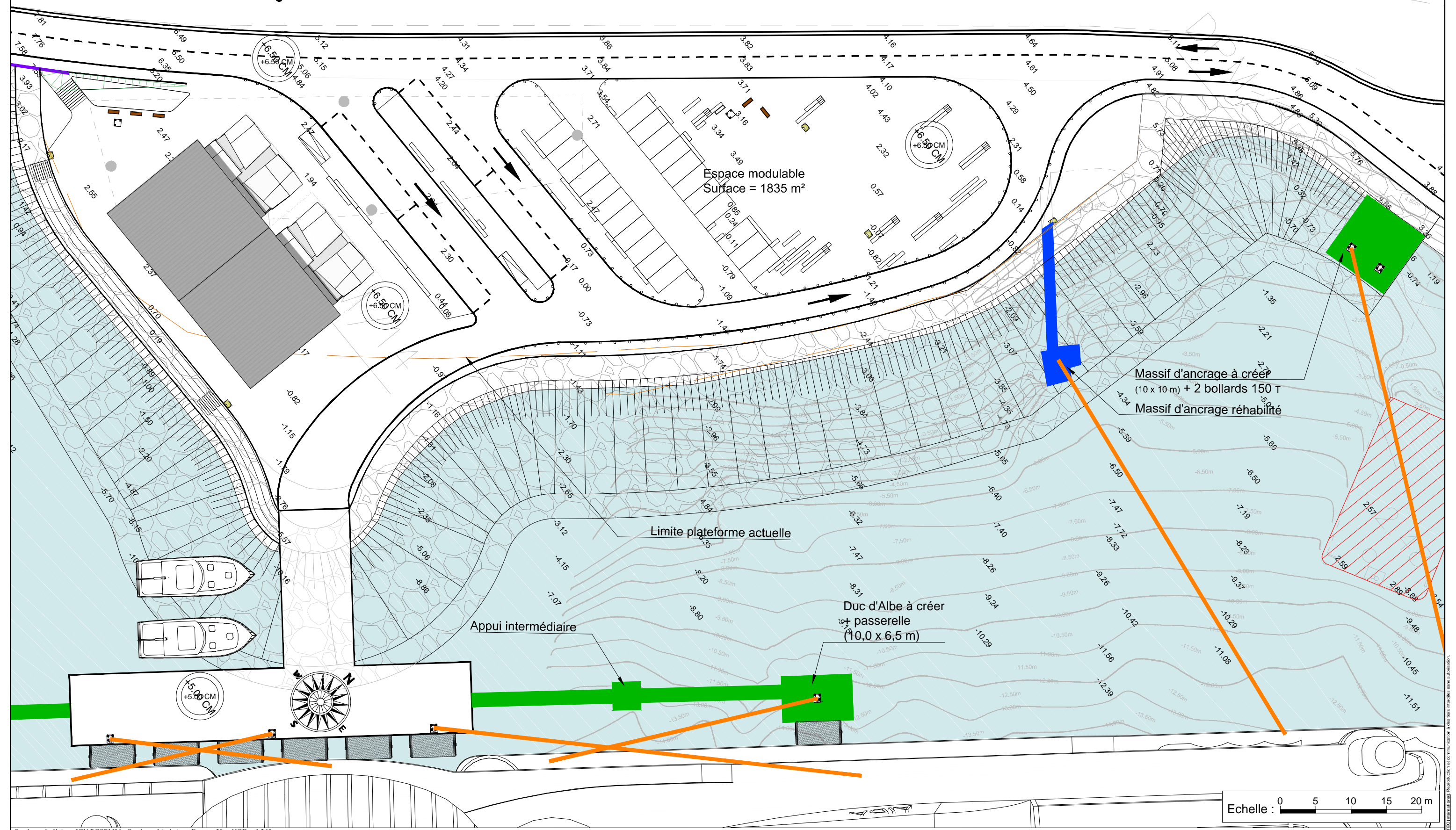
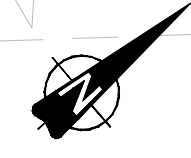
AVP PORT STC GEN G00 00 VP-SOL3 C0

Fichier : VP-SOL3-AVP-PORT-STC-GEN-G00-00-C0.dwg

Ce document est la propriété de SETEC International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

R.N

no2



Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
B0	19/12/18	ABP	Asc	JGe	Optimisation de la solution	
A0	04/12/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 500  
 Dessiné par : ABP  
 Approuvé par : JGe  
 Date d'origine : 22/11/2018  
 Date de révision : 19/12/2018  
 Date de l'impression : 19/12/2018

**Quai En Eaux Profondes**  
 Vue en plan  
 Projet "Croisière"

AVP PORT STC GEN G00 00 VP-SOL3 B0

Fichier : VP-SOL3-AVP-PORT-STC-GEN-G00-00-B0.dwg

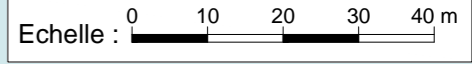
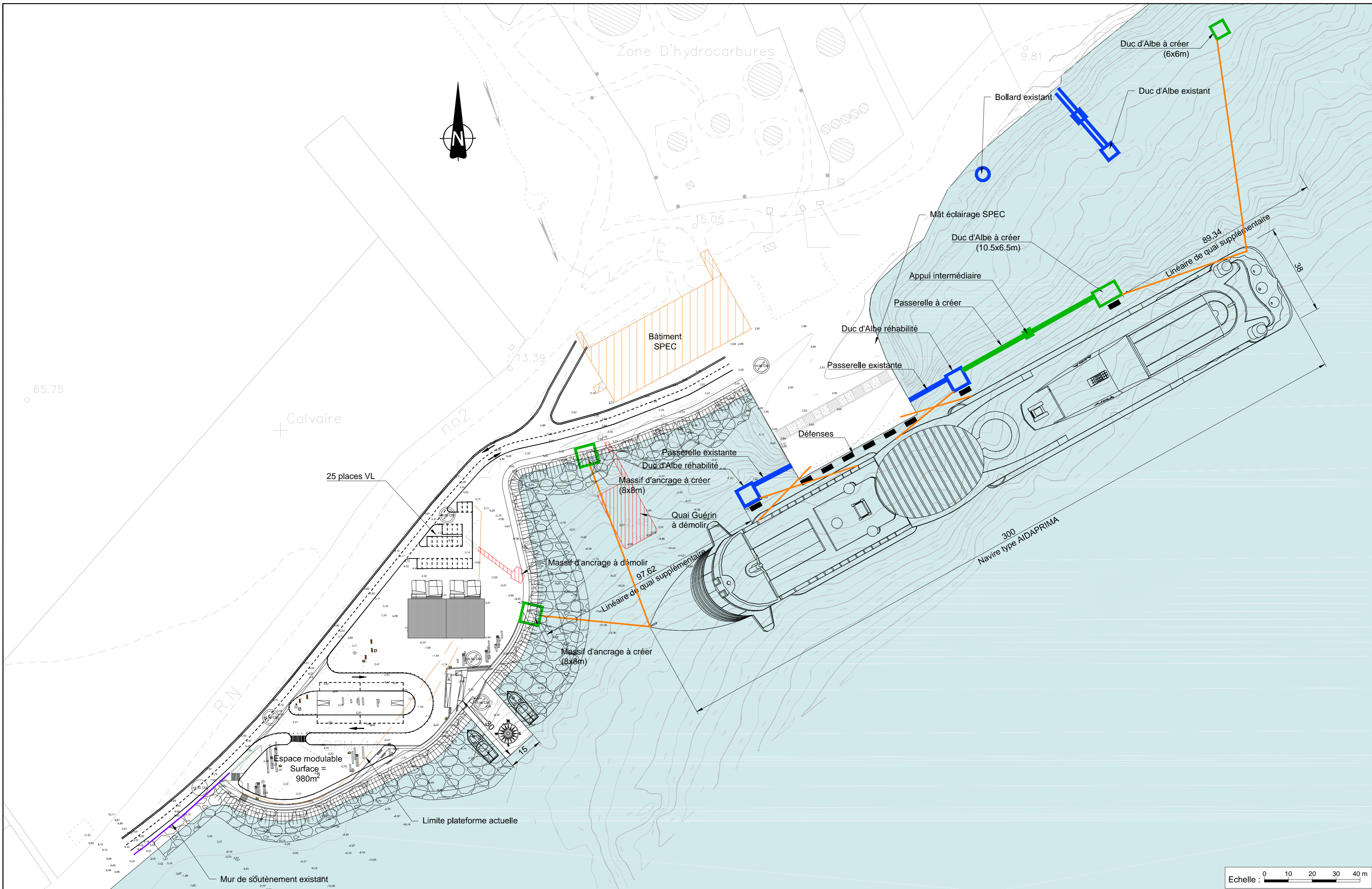
# Terminal croisière :

## proposition 3









Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
A0	04/12/18	ABP	MDe	JGE	Première diffusion	

Echelle : 1 / 1 000  
 Dessiné par : ABP  
 Approuvé par : JGe  
 Date d'origine : 26/11/2018  
 Date de révision : 06/12/2018  
 Date de l'impression : 06/12/2018

**Quai En Eaux Profondes**  
 Vue en plan  
 Solution 5

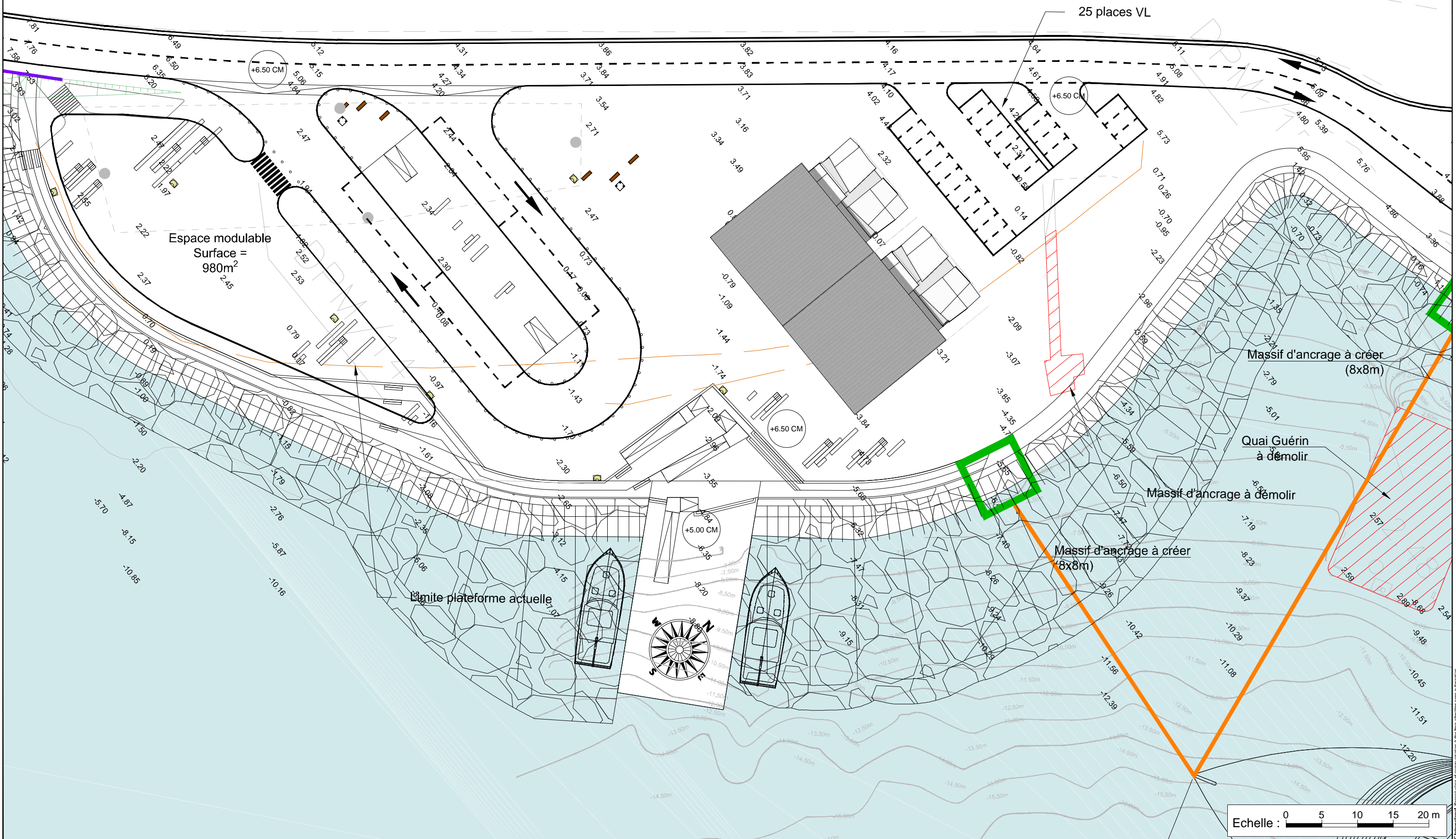
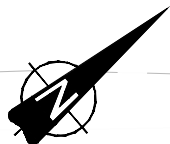
AVP PORT STC GEN G00 00 VP-SOL5 A0

Fichier : VP-SOL5-AVP-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

Document est la propriété de SETEC International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

R.N

no2



Espace modulable  
Surface =  
980m<sup>2</sup>

25 places VL

Massif d'ancrage à créer  
(8x8m)

Quai Guérin  
à démolir

Massif d'ancrage à démolir

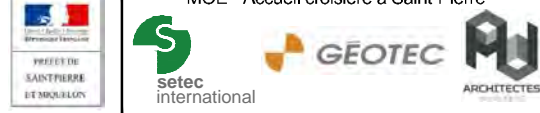
Massif d'ancrage à créer  
(8x8m)

Limite plateforme actuelle

Echelle : 0 5 10 15 20 m

Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre



Echelle : 1 / 1 000	
Dessiné par : ABP	
Approuvé par : JGe	
Date d'origine : 26/11/2018	
Date de révision : 06/12/2018	
AVP	PORT
STC	GEN
G00	00
VP-SOL5	A0

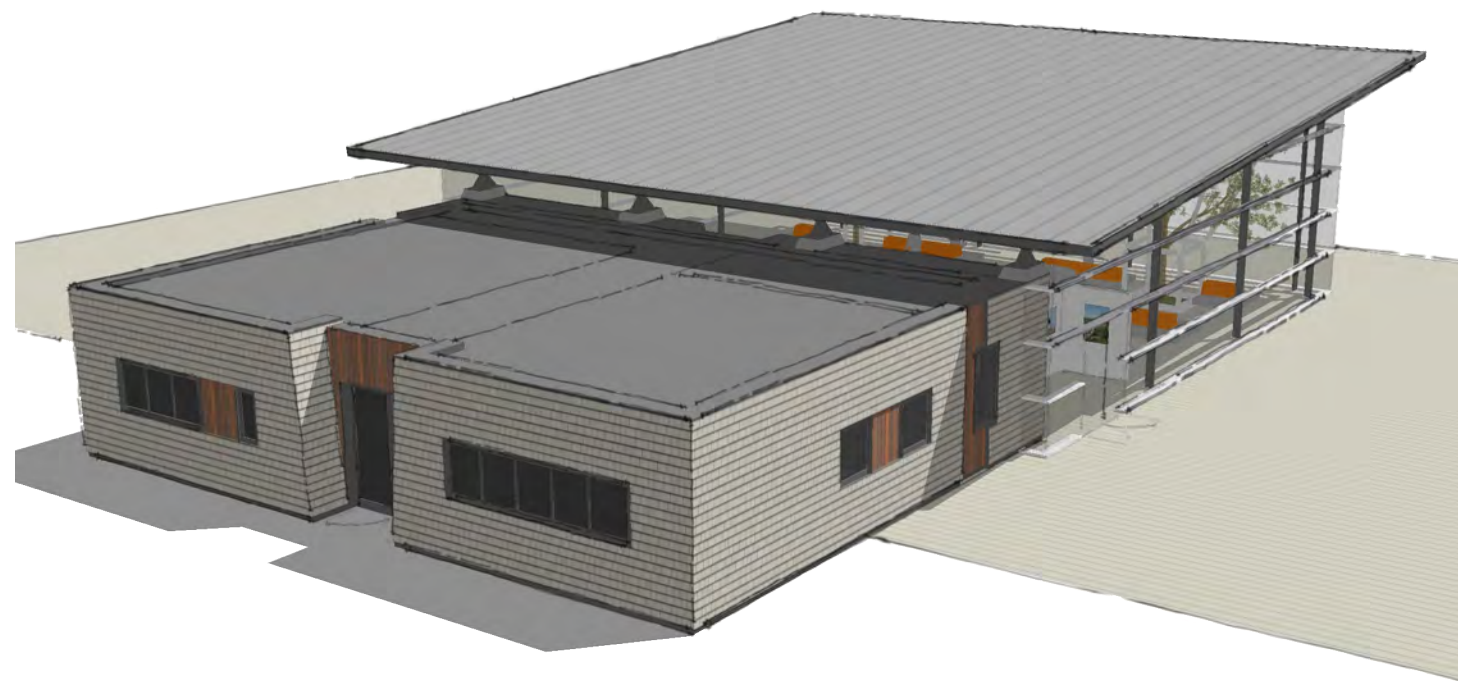
**Quai En Eaux Profondes**  
Vue en plan  
Solution 5

Date de l'impression : 06/12/2018  
Fichier : VP-SOL5-AVP-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

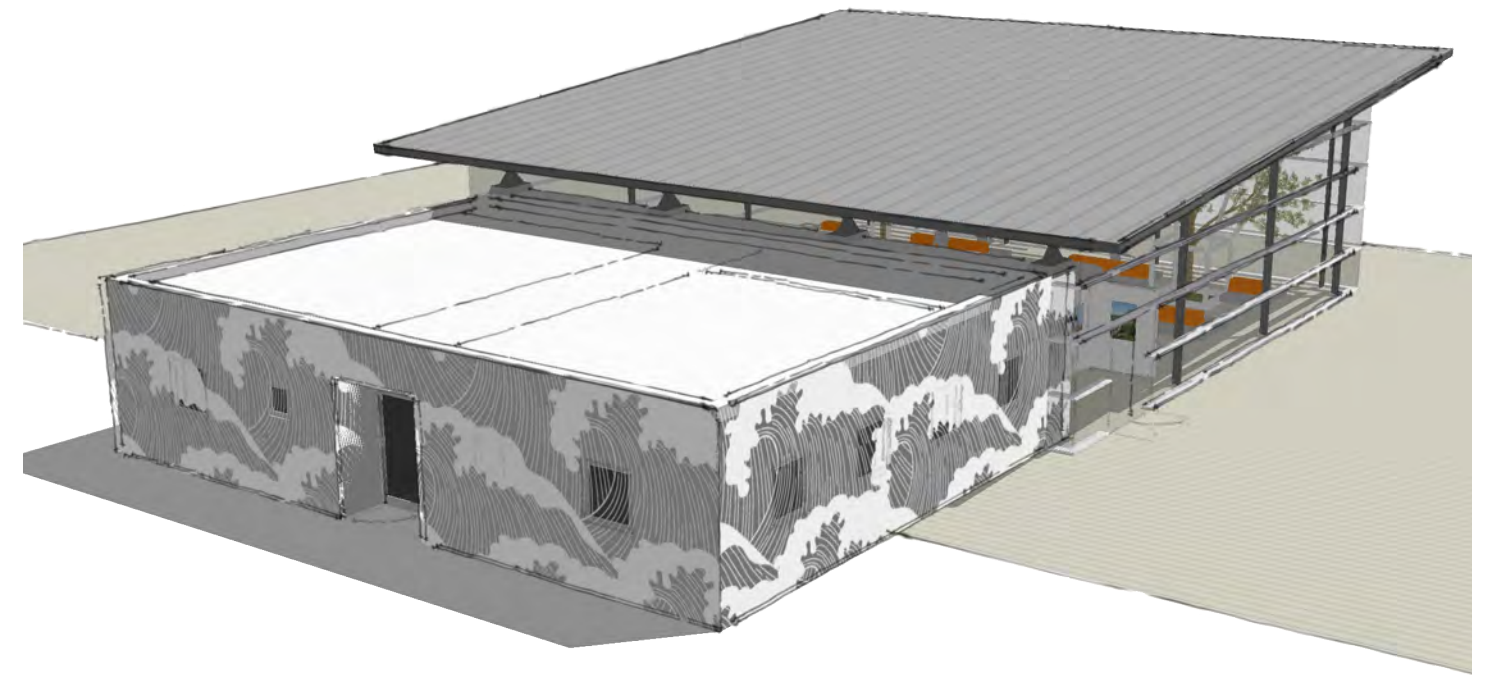
Ce document est la propriété de SETEC International. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de SETEC International est formellement interdite.

# Terminal croisière : bâtiment

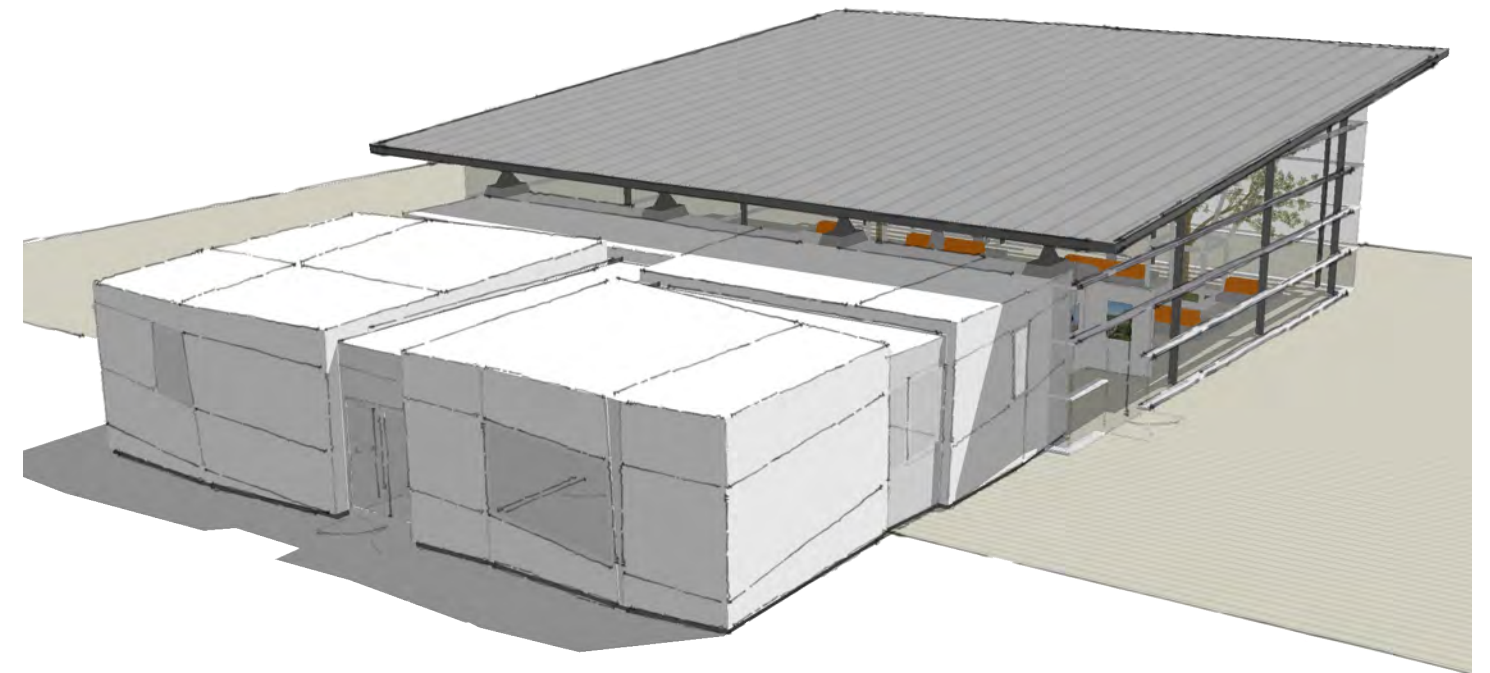
Trois concepts contextuels



Proposition A



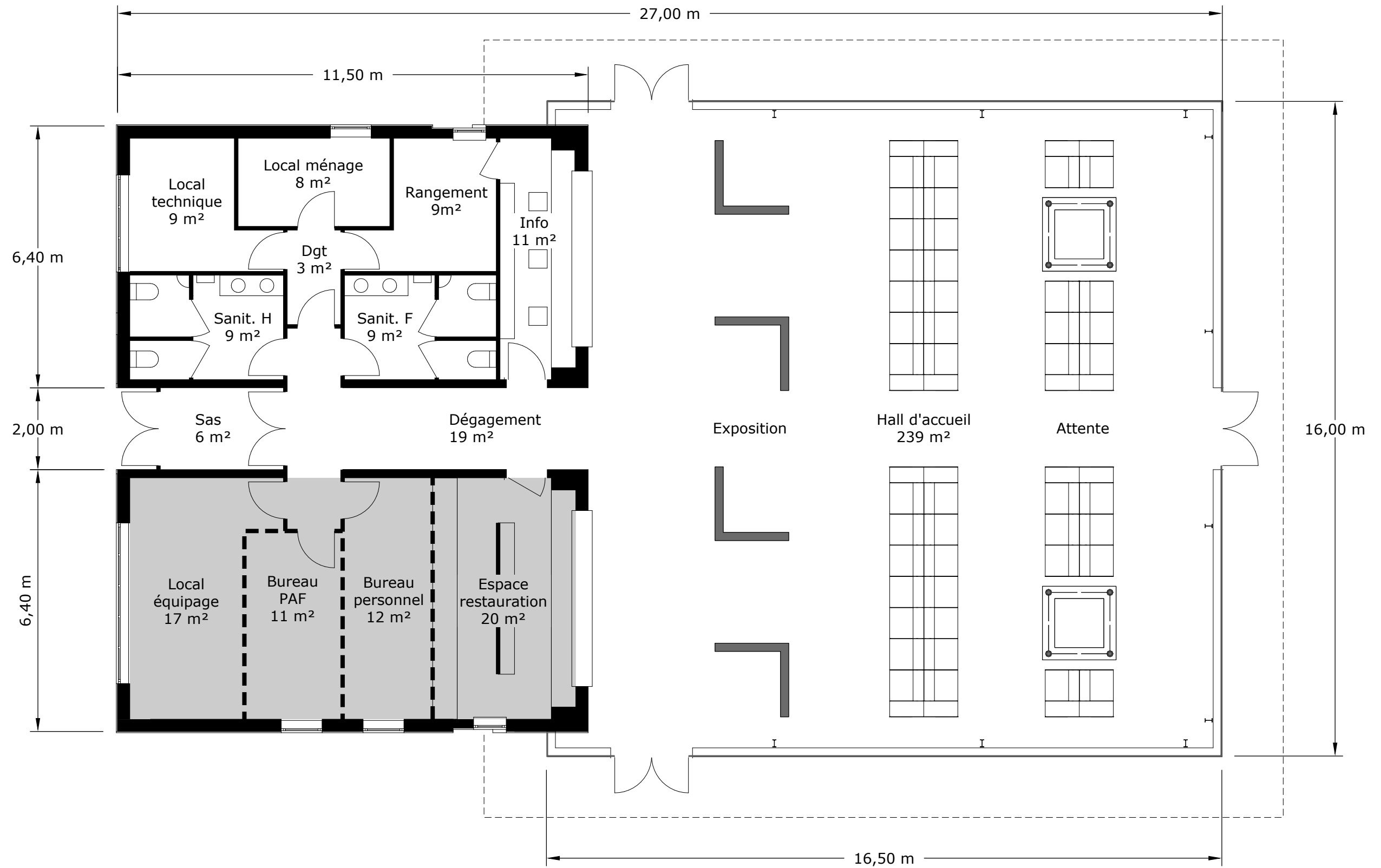
Proposition B



Proposition C

Quai en eaux Profondes									
Termminal passagers – Page 2									
MOE accueil croisière à Saint-Pierre									
07/12/2018									
QEP	AVP	---	---	---	43035	BAT	00	A00	

# Vue en plan

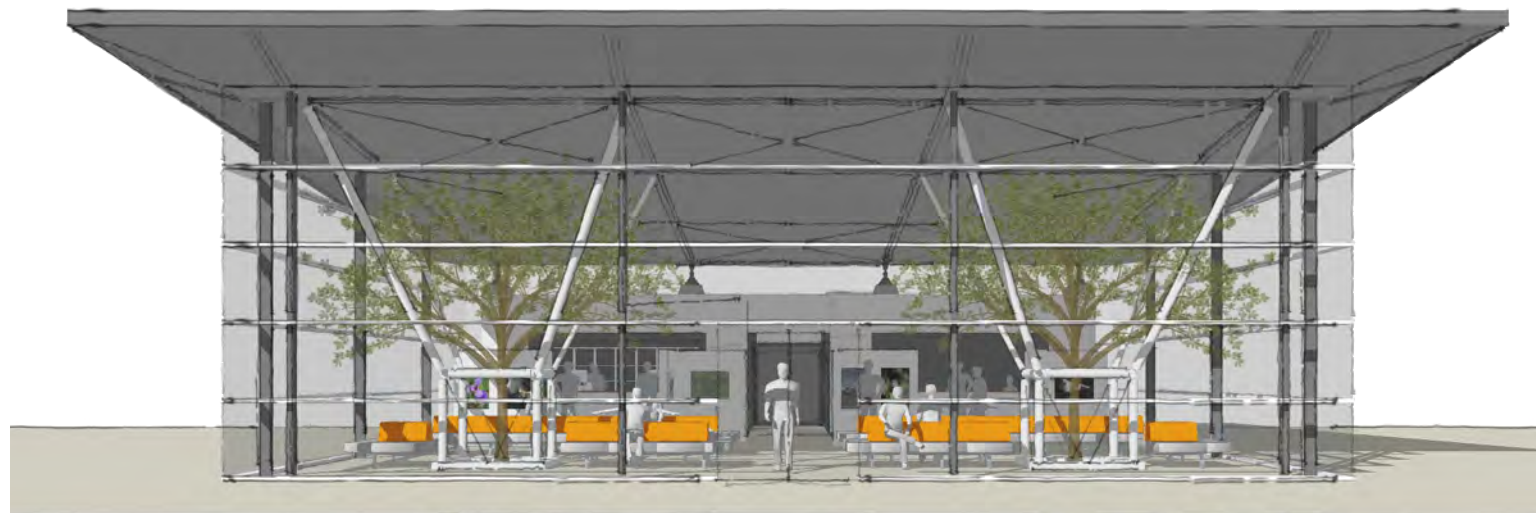


**Plan du rez-de-chaussée**  
Echelle 1/100e

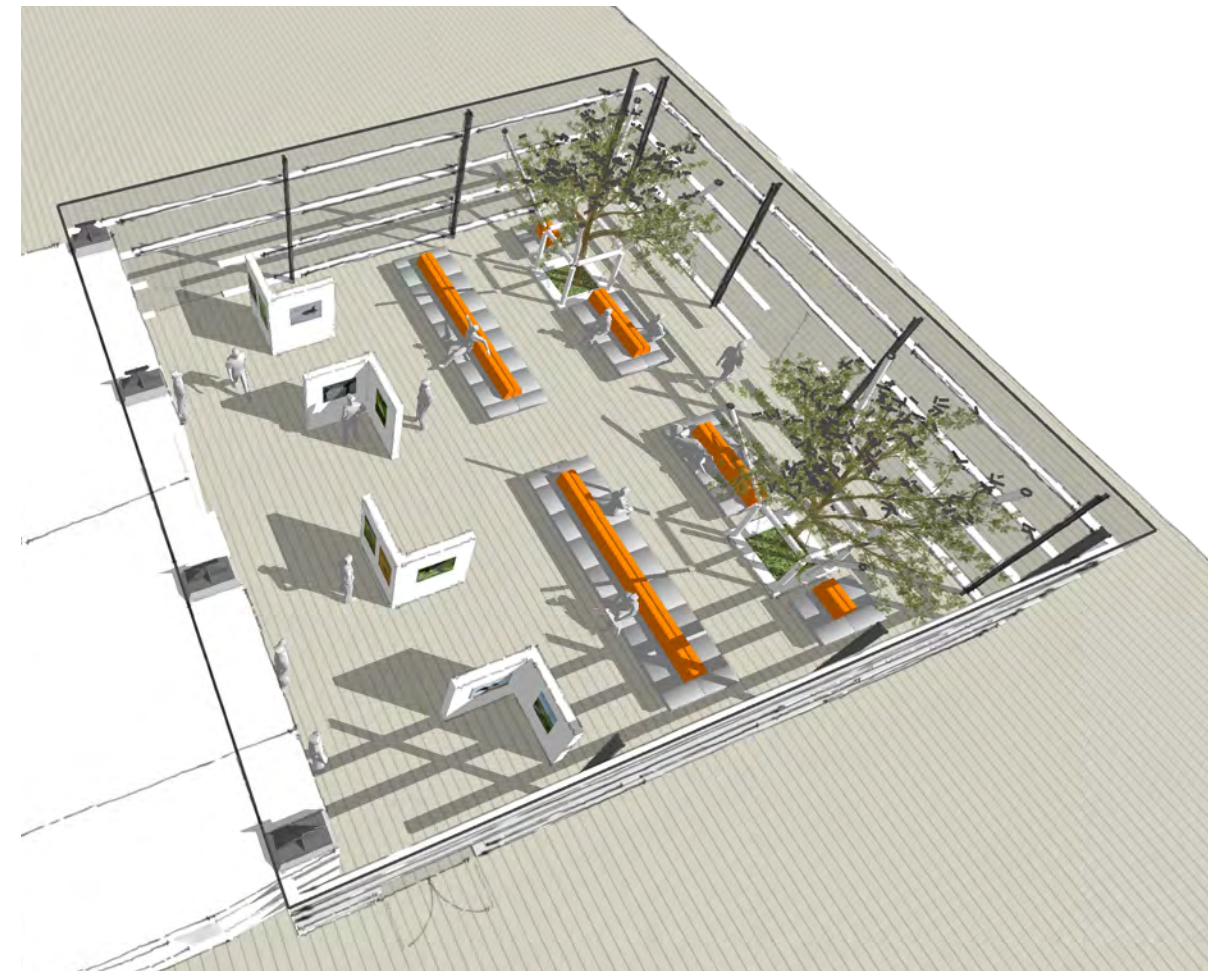
--- Cloisonnement indicatif en attente définition exploitant  
- - - - - Débord de toiture

Quai en eaux Profondes									
Termminal passagers – Page 7									
MOE accueil croisière à Saint-Pierre									
07/12/2018									
QEP	AVP	---	---	---	43035	BAT	001	A00	

# Aménagements intérieur



Elévation coté mer



Perspective d'ensemble sur halle d'attente



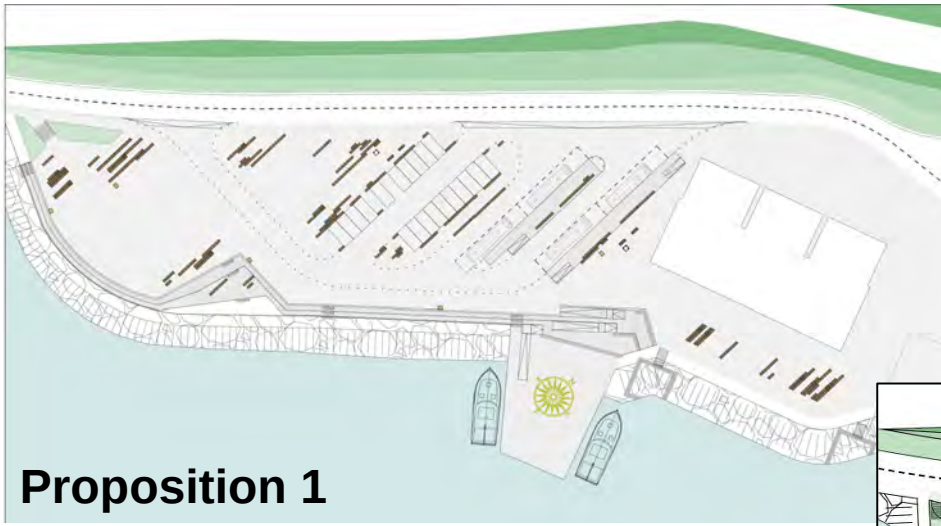
Perspective sur espace d'exposition



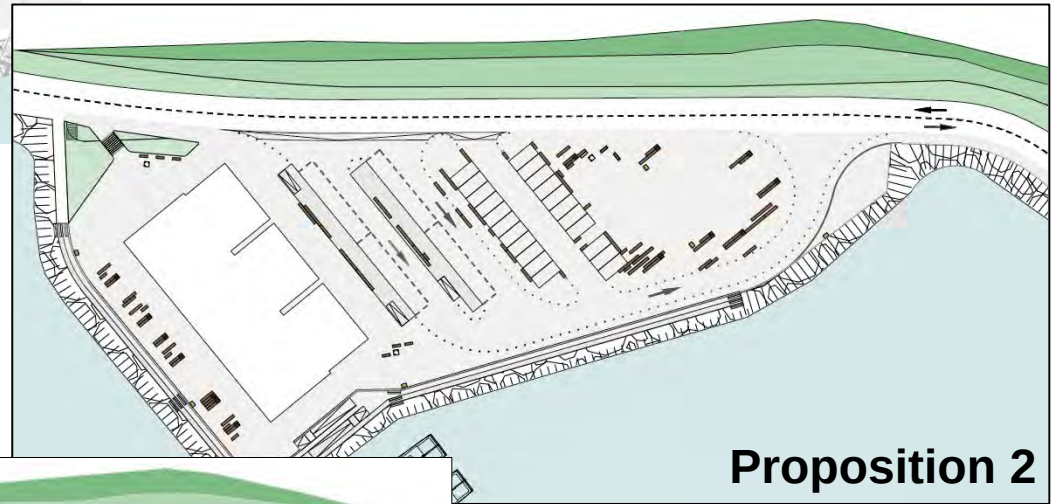
Perspective sur espace d'attente

Quai en eaux Profondes Terminal passagers – Page 8 MOE accueil croisière à Saint-Pierre									
						07/12/2018			
QEP	AVP	---	---	---	43035	BAT	002	A00	

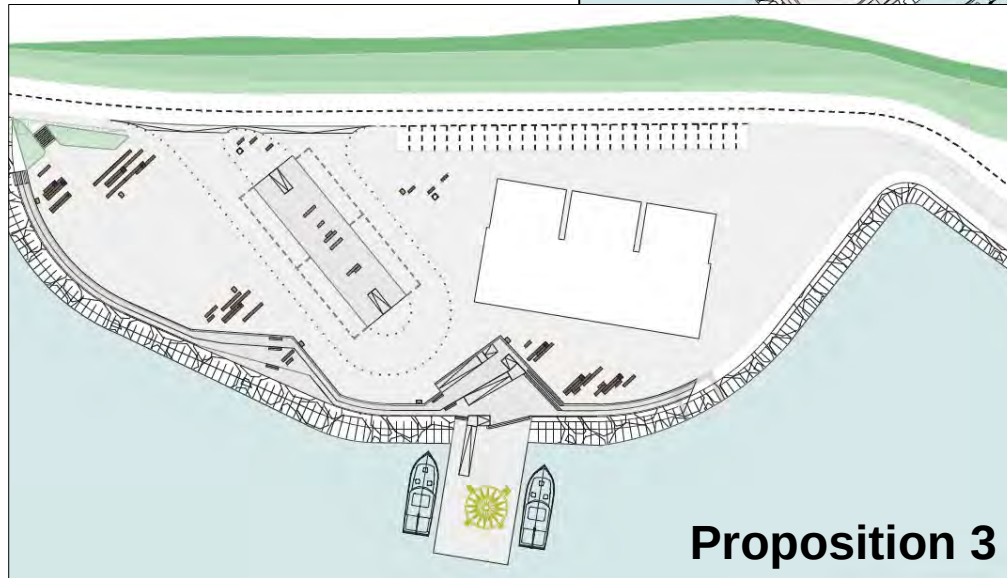
# **Terminal croisière : aménagement du terre-plein**



**Proposition 1**

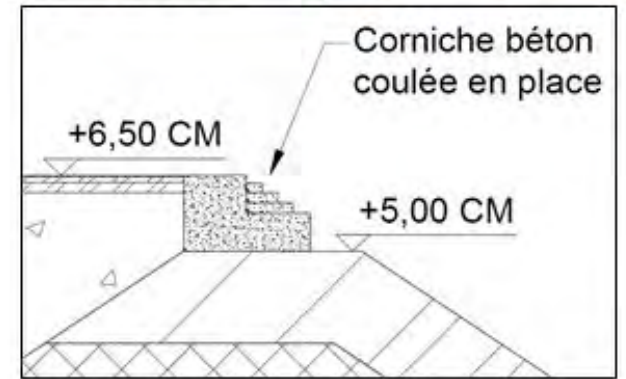
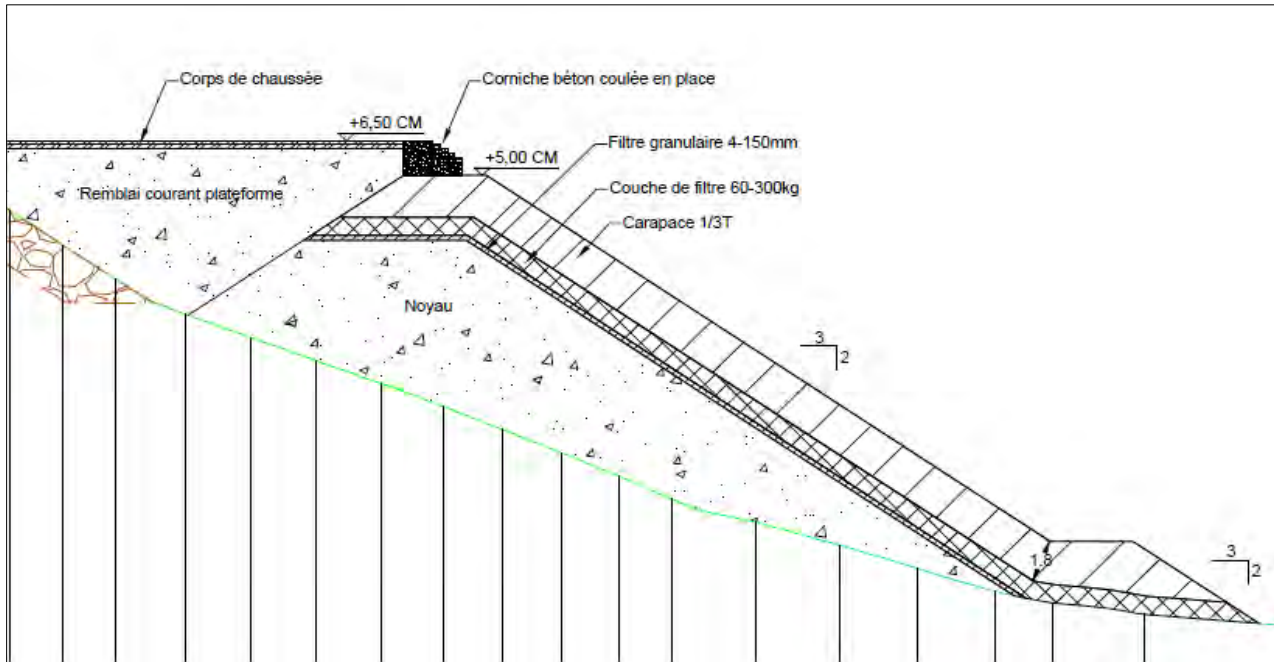


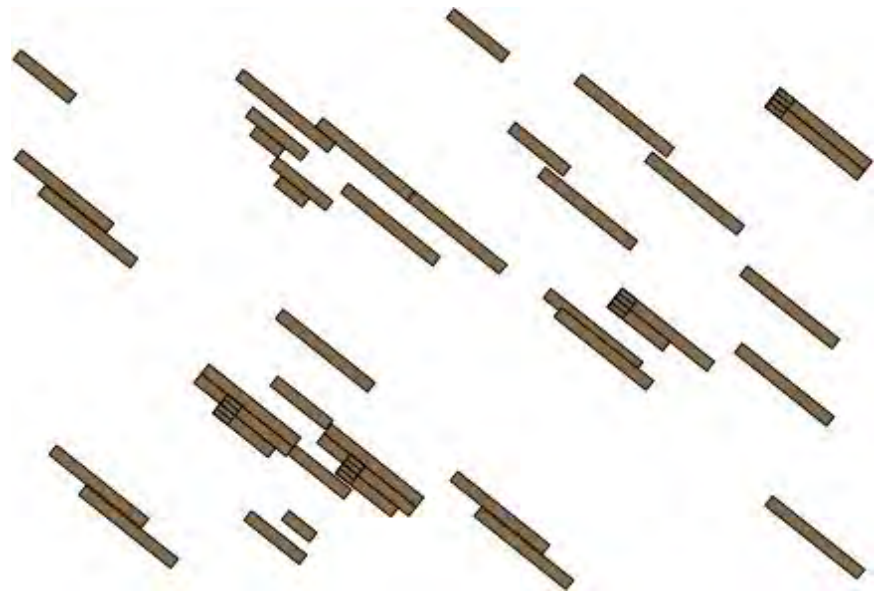
**Proposition 2**

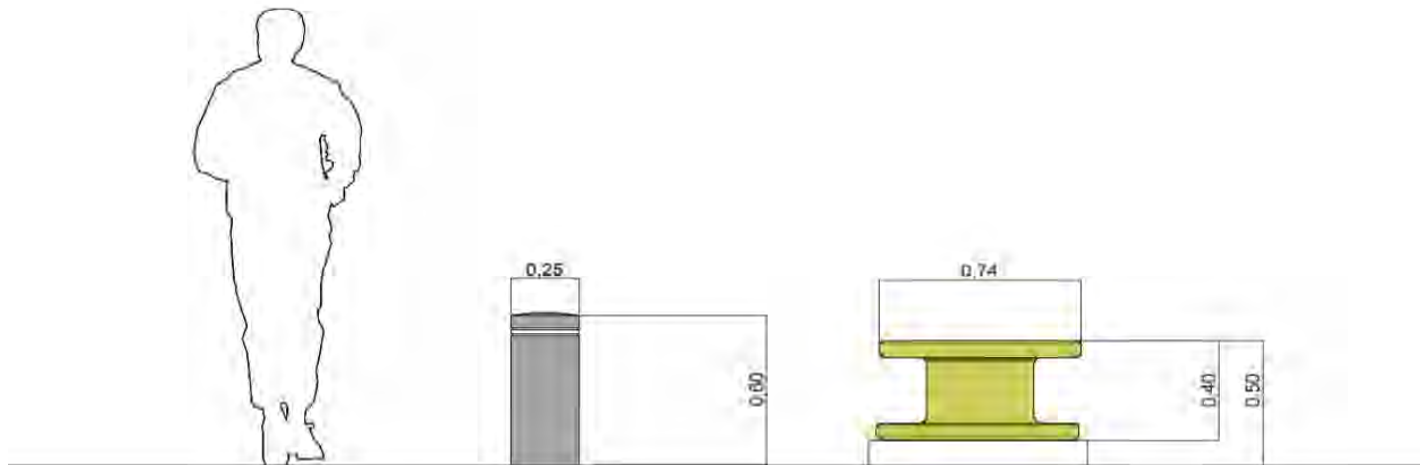
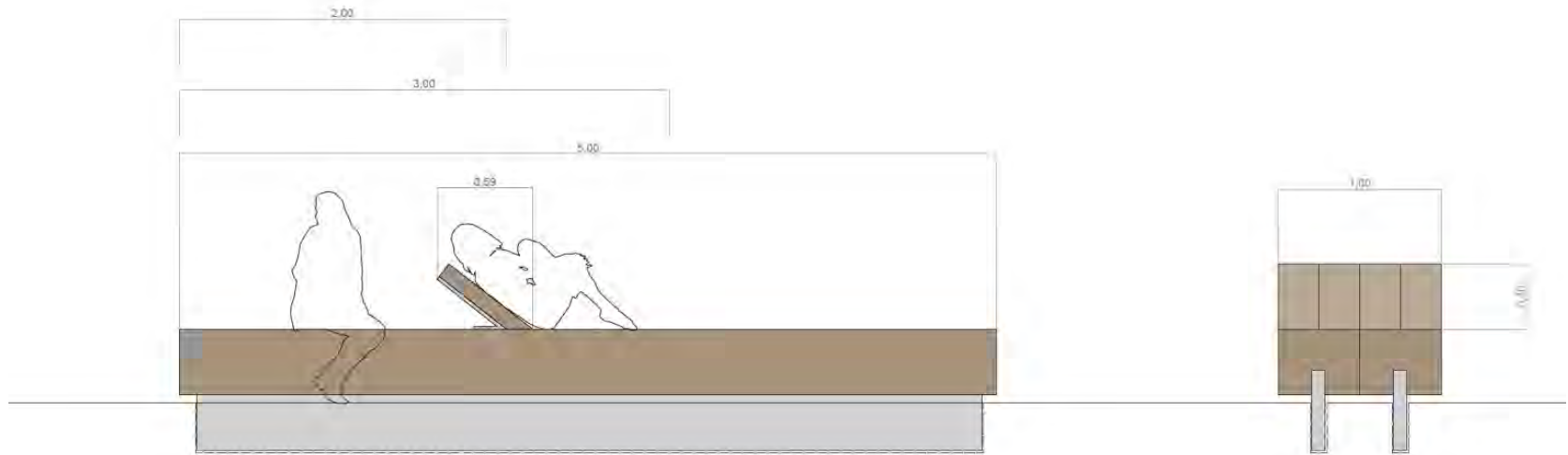
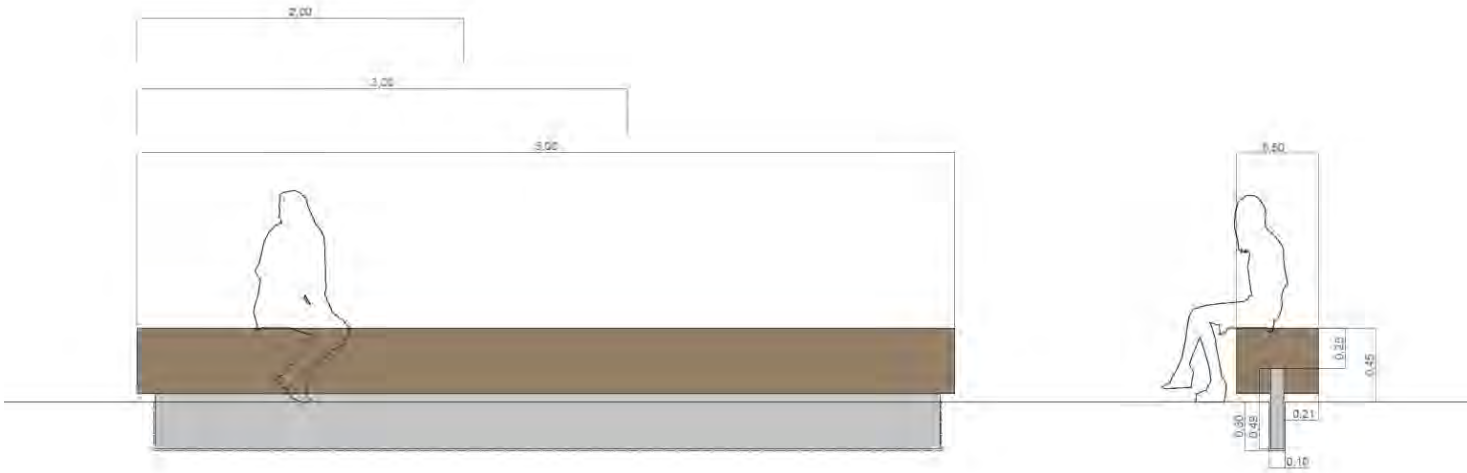


**Proposition 3**

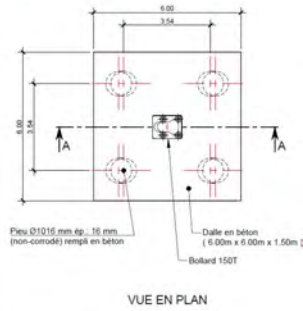
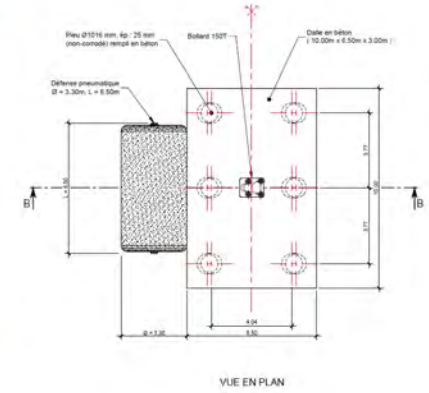
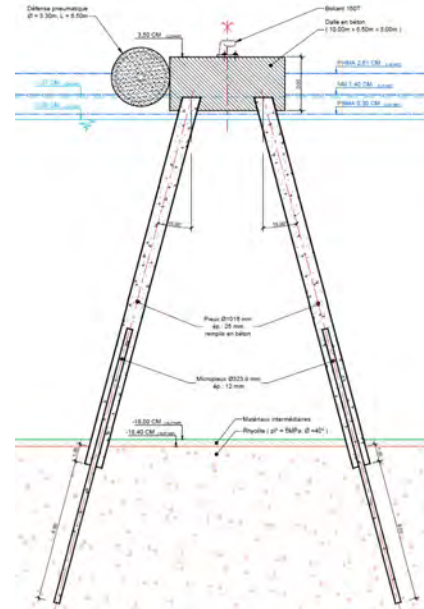
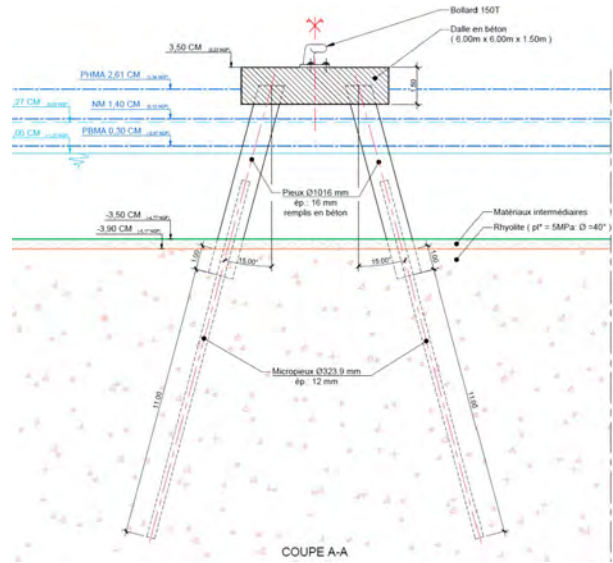








# Terminal croisière : infrastructures maritimes



**Merci de votre attention !**