



2019

Rapport d'activité de la DTAM



**PRÉFET
DE SAINT-PIERRE
ET MIQUELON**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction des Territoires, de l'Alimentation et de la Mer

Boulevard Constant Colmay - BP 4217
97500 Saint-Pierre et Miquelon

Tél : 05 08 41 12 00 - Télécopie : 05 08 41 39 50

DTAM-975@equipement-agriculture.gouv.fr

www.saint-pierre-et-miquelon.developpement-durable.gouv.fr

SOMMAIRE

ÉDITORIAL	PAGE 3
LA DTAM	PAGE 4
CONSTRUCTIONS PUBLIQUES	PAGE 6
DOMAINE ROUTIER	PAGE 7
AGRICULTURE, ALIMENTATION, EAU ET BIODIVERSITÉ	PAGE 10
ÉNERGIE, RISQUES, AMÉNAGEMENT ET PROSPECTIVE	PAGE 12
DOMAINE MARITIME	PAGE 15
SERVICE SUPPORT	PAGE 18
L'ANTENNE DE MIQUELON	PAGE 21



Paquebot devant l'Île-aux-Marins, la place des Ardilliers de Miquelon et la ville de Saint-Pierre, vue du port.

L'année 2019 a été une année intense pour la DTAM.

Sur des dossiers emblématiques pour l'archipel, des choix étaient nécessaires. Dans un contexte parfois très tendu avec les maîtres d'ouvrage, la DTAM a eu à coeur de poser sur chacun des dossiers dont elle a été saisie un regard attentif, constructif et objectif. Il ne faut pas douter du sens de nos missions, au service du public, et rester attentif aux attentes de nos partenaires en demeurant, en tout temps, force de proposition.

Notre action collective paye : 2019 est la première année d'augmentation nette du nombre d'entreprises agricoles et d'armement à la pêche depuis 10 ans. C'est aussi l'année de la création de la Mission Régionale de l'Autorité Environnementale (MRAe) de Saint-Pierre-et-Miquelon, entité qui a vocation à intervenir sur tous les plans, programmes et projets d'aménagement de l'archipel... pour ne citer que quelques exemples d'une actualité riche.

Je veux enfin saluer l'engagement et la conscience professionnelle de chacun des agents de la DTAM ainsi que la solidarité dont ils savent faire preuve dans l'adversité ou quand l'un de leur collègues est en difficulté. En tant que directeur de ce service, cet engagement manifesté au quotidien est pour moi une source de fierté et ce rapport d'activité a vocation à la partager, en interne et en externe.

**ROMAIN GUILLOT,
DIRECTEUR DE LA DTAM**



*Résidences secondaires
à l'Île-aux-Marins ; le
Grand Barchois et l'île de
Langlade, vues depuis le
sud de l'île de Miquelon.*



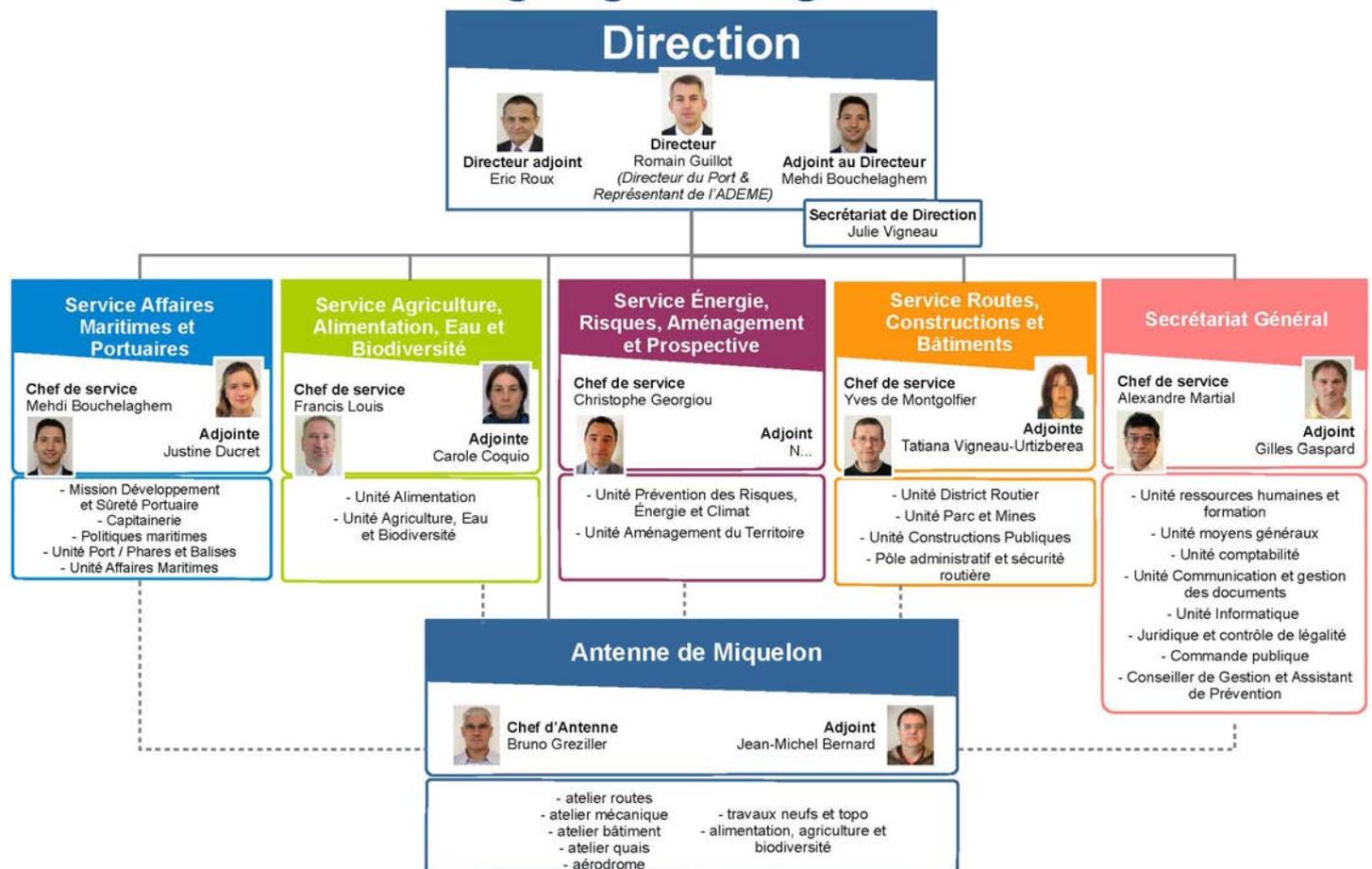
Une direction unique à l'échelle des Outre-Mers, adaptée au territoire

La DTAM de Saint-Pierre et Miquelon est une direction interministérielle de l'État placée sous l'autorité du Préfet, créée le 1er janvier 2011 par la fusion de la direction de l'Agriculture et de la Forêt, de la direction de l'Équipement et du Service des Affaires Maritimes.

Structure unique, la DTAM assure des missions confiées, dans les autres départements et collectivités d'outre-mer, aux directions de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DEAL), aux directions de l'Alimentation, l'Agriculture et de la Forêt (DAAF) et aux directions de la Mer (DM)¹. À ce périmètre élargi s'ajoute la direction du port d'intérêt national et la représentation de l'ADEME.

La DTAM est également mise à disposition de la Collectivité Territoriale en tant que de besoin en vertu de la loi organique de 2007 et d'une convention datant du 27 novembre 1989, complétée par des décisions particulières. Dans ce cadre, la DTAM lui apporte une aide technique dans l'exercice de ses compétences : gestion d'une partie du patrimoine de la collectivité territoriale et de ses infrastructures aéroportuaires et routières notamment ; missions d'ingénierie technique ; appui technique et réglementaire...

Organigramme général



1. Décret n°2010-1582 du 17 décembre 2010 relatif à l'organisation et aux missions des services de l'Etat dans les départements et les régions d'outre-mer, à Mayotte et à Saint-Pierre-et-Miquelon

La DTAM en quelques chiffres

Au 31 décembre 2019, la DTAM de Saint-Pierre et Miquelon comptait 174 agents se répartissant comme suit :

Population	A+ / A	B	C administratif	C exploitation	Volontaire de service civique	Total
Femmes	3	12	17	5	2	39
Hommes	11	30	6	87	1	135
Total	14	42	23	92	3	174

L'âge moyen des agents de la DTAM au 31 décembre 2019 était de 42 ans pour les femmes et 45 ans pour les hommes. 66 % des agents appartenaient au macrograde C (13 % de C Administratif et 53 % de C Exploitation).

En 2019, la DTAM a géré plus de 28 M€ de crédits État et Collectivité Territoriale pour assurer ses missions :

	en k €	État	CT	Total
Aménagement (urbanisme, habitat et constructions publiques)		226	3 345	3 571
Domaine routier (routes, voirie et sécurité)		1 000	2 678	3 678
Domaines portuaire et maritime		5 974	446	6 420
Infrastructures aéroportuaires		0	596	596
Aides agricoles, aquacoles		507	133	640
Surveillance sanitaire (alimentation et végétaux)		75	0	75
Risques naturels et technologiques		53	0	53
Milieus naturels, biodiversité et forêt		247	0	247
Énergie		39	0	39
Dépenses de personnel		11 830	53	11 830
Activités support		775	96	871
Total		20 726	7 347	28 073

CONSTRUCTIONS PUBLIQUES

De grands chantiers qui se terminent

Hangar sous douane

L'assainissement du bâtiment, phase finale de la construction du hangar, a été réalisée en 2019 (dossier de maîtrise d'œuvre, consultation des entreprises et travaux). Cette dernière étape a permis la réception du chantier à la fin janvier 2020.

Gare Maritime

Avec la réception de la 3^e et dernière phase - hall des passagers, le bâtiment est maintenant complètement achevé, au bénéfice des passagers locaux et des touristes.



Le hangar sous douane terminé en 2019 permet notamment le respect des règles de sécurité et de sûreté portuaire. Il comporte également un bureau dédié à l'inspection des denrées alimentaires importées.

Des galets comme sièges et une saline pour accueillir la billetterie ; le hall d'accueil de la gare maritime de Saint-Pierre a été achevé en 2019.

Des structures rénovées ou nouvelles pour le territoire

Patinoire

Le programme de rénovation du bâtiment s'est poursuivi en 2019 par le lancement de la consultation pour la réfection des façades et du hall d'entrée. 2,2 M € sont investis par la collectivité territoriale dans ces travaux qui seront réalisés en 2020.



La réfection des façades proposée par le bureau d'étude la DTAM comprend notamment la reconfiguration du tambour d'entrée et l'isolation.

Internat de la réussite

Les marchés attribués en 2019 (sécurité et de protection de la santé et contrôle technique), permettent la relance des consultations des entreprises en 2020 pour les travaux de cette structure très attendue des élèves miquelonnais.

Opérations courantes de construction ou de rénovation

Les services de la DTAM appuient l'État et la Collectivité Territoriale dans leurs opérations de constructions de bâtiments publics. Selon les projets, l'unité Constructions Publiques pourra conseiller sur la définition du programme, concevoir le bâtiment, rédiger les documents de consultation et suivre la construction de l'immeuble.

Conception des dossiers de marché pour l'électricité et chauffage de l'annexe du centre culturel et sportif, mise aux normes de l'électricité de la Maison des loisirs de Miquelon ou encore chauffage des logements de gendarmerie ; suivi du déroulement des marchés, demandes diverses, mise à jour de plans, propositions d'aménagements, consultations ponctuelles... nombre d'activités parfois méconnues représentent pourtant un travail important.

Chiffres clefs 2019

17 marchés de constructions publiques passés par la DTAM en 2019, pour un montant de 2 996 000 €

DOMAINE ROUTIER

La gestion du domaine routier à Saint-Pierre et Miquelon ne peut se concevoir sans évoquer l'hiver et le déneigement si important. Mais en marge de cette forte activité, les équipes assurent nombre de missions avec des pratiques qui évoluent, notamment au regard des préoccupations environnementales. Ces missions se font pour le compte de l'État et de la Collectivité Territoriale qui apporte un financement pour la gestion de son réseau.

Rénovation des abords de l'aéroport de Saint-Pierre

Le chantier de rénovation des trottoirs de l'aéroport a démarré en 2019 pour se terminer en 2020. Ces aménagements, dirigés par le district routier de la DTAM et réalisés en collaboration avec l'entreprise STR, sont financés par l'État. Ils permettent d'améliorer le confort et la sécurité des piétons aux abords de l'aérogare dans un contexte de diversification des liaisons nationales et internationales de l'archipel, avec la mise en place de vols directs qui génèrent un trafic passager plus concentré.



Réorganiser la circulation autour du Centre Hospitalier François Dunan

Afin de faciliter le cheminement des véhicules d'urgence et mieux organiser le stationnement, la circulation aux abords du centre hospitalier a été complètement repensée en 2019.

Le chantier de signalisation verticale et horizontale, réalisé en concertation étroite avec les services de l'hôpital a mobilisé l'équipe signalisation et espaces verts pendant plusieurs semaines.



Contribuer à la lutte contre le séneçon jacobée

Le séneçon jacobée est une espèce exotique envahissante qui tend à se reproduire et se répandre de manière incontrôlée, au détriment de la flore locale. Pour endiguer cette propagation une campagne est menée de concert avec la Collectivité Territoriale, invitant chacun à participer à son niveau. Comme tous les ans, les équipes du district Routier de la DTAM recueillent les plantes arrachées et entreposées par les particuliers pour assurer ensuite leur destruction.

En 2019, huit points de collecte étaient proposés et plus de 15 mètres cubes de séneçon ont été évacués.



Ici collecte de Séneçon Jacobée

↓

Merci de déposer ici les plantes conditionnées en sacs ou caisses de carton

Dates de collecte :
02 août ; 09 août ;
23 août et 30 août



La Collectivité Territoriale, la DTAM et la Mairie de Saint-Pierre vous remercient de votre collaboration



DOMAINE ROUTIER

Assurer l'entretien des structures, hiver comme été

La technique du recyclage de bitume permet de réaliser des chantiers routiers d'ampleur modérée en utilisant un matériau déjà disponible. En effet, lors des chantiers de rénovation de chaussée, une quantité non négligeable de bitume et de gravats est arrachée afin de mettre en place les nouveaux matériaux sans trop surélever la chaussée.

Tout ce matériau décapé peut être récupéré s'il est de composition et de qualité satisfaisante. En 2019, environ 70 tonnes d'enrobé ont ainsi été réchauffées et mises en place manuellement à l'aide de brouettes et pelles.



Une campagne de comptages routiers a été menée à l'été 2019 sur différents tronçons routiers de Saint-Pierre afin d'évaluer, par exemple, la vitesse de dégradation des chaussées.

Ces comptages ont été réalisés par le laboratoire BTP du district routier avec un appui technique du Céréma (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) de Rouen et un appui de l'unité Aménagement du Territoire du SERAP pour l'interprétation des résultats et la mise en forme des cartographies.



Avec certains tronçons qui dépassent les 4000 véhicules par jour, la RN2 se rapproche des niveaux de trafics de routes départementales du réseau secondaire dans les départements de métropole.

Le contrôle des véhicules

Les ateliers mécaniques de l'unité Parc et mines entretiennent environ 70 véhicules légers et une cinquantaine de matériels et d'engins, notamment pour d'exploitation de la route. Les agents de l'atelier essence assurent également la réception à titre isolé ainsi que le contrôle technique des véhicules des particuliers et professionnels.



En atelier et sur le terrain

Pour la majorité des opérations de maintenance des bâtiments de la DTAM, l'unité des moyens généraux s'appuie sur les ateliers Bois et Fer. Ces ateliers sont également sollicités pour des missions ponctuelles diverses, pour le compte d'autres services de l'État ou de la Collectivité Territoriale.

Les agents des ateliers de la DTAM sont habilités au montage des chapiteaux de la Collectivité Territoriale, utilisés pour les activités extérieures : accueil de croisiéristes, Dunefest, marchés de Noël...



DOMAINE ROUTIER

Prévention et sécurité routière

En octobre 2019, la cellule Éducation routière de la DTAM, avec l'appui de l'Éducation Nationale et de la Gendarmerie Nationale, a organisé deux après-midis de sensibilisation des collégiens et lycéens aux risques liés à la conduite des deux roues motorisés dont les conducteurs sont les plus touchés par les accidents de la route.

227 collégiens et lycéens ont ainsi participé à différents ateliers : simulateur moto, atelier d'analyse du comportement du motocycliste, atelier sur les équipements, atelier réglementation, parcours avec lunettes de simulation d'alcoolémie, séquence vidéo et quiz avec récompenses.



Cette première action de sécurité routière pourrait se pérenniser à Saint-Pierre et à Miquelon où une manifestation similaire est prévue en 2020.

Chiffres clefs 2019

- 14 tonnes d'émulsion et environ 200 tonnes de gravillons ont été utilisées pour la réfection des routes en tri-couche.
- 200 tonnes de matériaux ont été mis en place pour la remise en forme des routes en terre.
- 3,5 tonnes de peinture routière ont été appliquées pour la remise à niveau du marquage.
- 198 contrôles techniques et 262 réceptions à titre isolé (pour les véhicules importés) ont été réalisés.
- 111 journées réparties sur les 6 mois d'hiver ont nécessité des interventions des équipes de la DTAM au titre de la viabilité hivernale.

Cela représente plus de 400 tonnes de sel répandu sur les routes et environ 550 heures passées sur les routes par les agents pour le déneigement ou le salage.

AGRICULTURE, ALIMENTATION

EAU & BIODIVERSITÉ



De gauche à droite : La ligne verte, ferme hydroponique ; Croqu'île, spécialisée dans les légumes anciens et les cueillettes ; et la pépinière Arbora'l qui diversifie son activité avec la production d'aromatiques et de fruits, sont les trois nouvelles activités agricoles créées en 2019. Photos : internet.

Accompagner les porteurs de projets agricoles

L'année 2019 est la 1^{ère} année de la mise en œuvre du programme de développement durable de l'agriculture (PDAD) et la rénovation des aides d'État dispositif de soutien à l'agriculture et à l'agroalimentaire. Ce sont ainsi 500 000 € qui ont été consacrés au développement de ces secteurs sur le territoire, permettant notamment la construction d'un nouveau bâtiment pour la production de volailles et l'installation d'une nouvelle exploitation en culture végétale.

En 2018, avec 4 structures identifiées, l'archipel atteignait un plancher historique du nombre d'exploitation. Au 31 décembre 2019 toutefois, trois créations d'entreprise étaient enregistrées, dont deux en diversification des activités.

Assurer la sécurité et la qualité de l'alimentation

Les actions régulières assurant la sécurité sanitaire des aliments se sont poursuivies en 2019 :

- 28 inspections d'établissements ont été réalisées au titre de la sécurité sanitaire de l'alimentation.
- 35 analyses ont été réalisées pour la recherche de résidus chimique dans les viandes de boucherie et 63 pour les viandes de volailles. Tous les résultats ont été favorables.
- 160 inspections aux frontières ont été réalisées dans les trois postes d'inspection frontaliers de Saint-Pierre et Miquelon. 31 permis d'importations ont été délivrés. 30 certificats à l'exportation ont été signés.

Dans le cadre de l'édition 2019 du Programme national pour l'alimentation (PNA), dont la DTAM se fait le relai, le projet « Remettre l'agriculture au coeur des enjeux stratégiques du territoire de Saint-Pierre et Miquelon. de la chambre de commerce (CACIMA) de Saint-Pierre et Miquelon » a notamment été retenu.



AGRICULTURE, ALIMENTATION EAU & BIODIVERSITÉ

Le suivi de la qualité de l'eau

Pendant l'absence de l'ingénieur d'étude sanitaire de l'Administration territoriale de santé (ATS), le service Agriculture, Alimentation, Eau et Biodiversité a repris les activités de suivi de l'eau de consommation, des eaux de piscine et des eaux de baignade, dans le cadre d'une convention avec l'ATS.

Mieux connaître et faire connaître une biodiversité unique en France

Des missions ont été menées pour mieux connaître, faire connaître et protéger la biodiversité locale ; le suivi des parasites de la forêt et des espèces exotiques envahissantes s'est poursuivi et des actions de sensibilisations ont été menées, notamment sur les risques liés à l'import de végétaux et d'animaux exotiques.

Plusieurs études se sont placées, cette année encore, dans le cadre de la coopération régionale ou d'une collaboration avec des scientifiques étrangers :

- Maladies des moustiques et détection des tiques sur le grand gibier en partenariat avec l'Université Memorial de Saint-Jean de Terre-Neuve ;
- Tordeuse du bourgeon de l'épinette en partenariat avec le centre de foresterie des Laurentides au Québec ;
- Mission sur les mammifères marins, suivi télémétrique des phoques veaux-marins dans la cadre d'un projet des universités de La Rochelle et de Floride.

Dans le cadre du programme COPEMAM sur les interactions entre les mammifères marins et l'homme, des balises ont notamment été posées pour suivre cinq phoques veaux-marins. Les actions du programme doivent se poursuivre en 2020.



Les agents de la DTAM participent régulièrement à des reportages pour informer sur les missions et les métiers. Ici, dans le cadre du suivi des populations d'insectes à Miquelon-Langlade. Source : France TV / SPM la 1ère



Chiffres clefs 2019

- 11 pièges à phéromones installés pour surveiller la présence de tordeuse du bourgeon de l'épinette
- 15 casiers à crabes verts, 9 pièges à tuniciers et un dispositif à didemnum installés pour détecter la présence des espèces exotiques envahissantes marines.
- 1440 analyses réalisées en 2019 par le laboratoire bactériologique
- 0 alerte sanitaire relayée sur le territoire

Parce que la lutte contre les espèces exotiques envahissantes est l'affaire de tous, des affiches de sensibilisation ont été installées près des accès à la mer, à Saint-Pierre et à Miquelon, pour informer sur les espèces concernées et les réflexes à adopter.

Contribuez à Protéger les eaux de notre archipel !

ESPÈCES envahissantes

Comment limiter leur propagation :

- Surtout ne rejetez pas les espèces envahissantes à l'eau !
- Nettoyez la coque des navires et pontons loin de la rive avec de l'eau douce, javellisée si possible. Si le nettoyage doit se faire près de la rive, lissez les rejets avec un géotextile et transportez-les loin de la rive pour qu'ils meurent par séchage.
- Capturez les crabes verts et apportez-les aux services de la DTAM. Si cela est impossible, détruisez-les.

Signalez leur présence :

- DTAM - service Agriculture, Alimentation Eau et Biodiversité
Tél. : 41 12 53 (Saint-Pierre) ou 41 09 80 (Miquelon)
- VIKIMER - Tél. : 41 30 83 ou 55 83 30

DTAM

ÉNERGIE, RISQUES

AMÉNAGEMENT ET PROSPECTIVE

PPE : une programmation pluriannuelle de l'énergie pour l'archipel

Le dossier de programmation pluriannuelle de l'énergie qui a constitué un important travail pour la DTAM depuis plusieurs années a été validé en 2019. Cette PPE locale fixe des objectifs de réduction de consommation des énergies fossiles et d'émissions conséquentes des gaz à effet de serre.

Pour cela, elle se base sur une analyse approfondie de la situation énergétique du territoire et propose des solutions concrètes, dont le réseau de chaleur achevé en 2019 est la première illustration.



Au pied de la nouvelle centrale EDF, un petit bâtiment reprenant l'allure d'un hangar à sel de l'époque de la Grande Pêche accueille une chaufferie auxiliaire qui régule la température du réseau de chaleur effectif depuis 2019.

Une gestion du risque pour protéger la population et l'environnement

Risques littoraux : réunions publiques et accompagnement des propriétaires

- Les prescriptions du plan de prévention des risques littoraux (PPRL) adopté en septembre 2018 sont progressivement prises en compte afin d'adapter les projets et réduire le risque.
- Pour poursuivre l'information des usagers, une réunion publique a été organisée à Miquelon en décembre 2019, en parallèle de la consultation sur la loi des risques majeurs en outre-mer tenue à Saint-Pierre et à Miquelon. Les risques littoraux ont également été abordés lors des réunions publiques sur les projets portuaires tenues en mars et pendant l'université d'été France-Québec, en août.
- En application du PPRL, un diagnostic de vulnérabilité du bâti doit être réalisé par tout propriétaire de bâtiments implantés en zone inondable. Ce diagnostic, qui a pour objet de mieux adapter la construction pour réduire les dommages éventuels, peut être réalisé par un professionnel ou le propriétaire lui-même. Un dossier complet, comprenant un guide local a été envoyé aux 89 propriétaires concernés, il est également disponible en ligne.



La rubrique Gestion des risques naturels du site internet DTAM contient plusieurs outils pour mieux appréhender la question : information, réglementation, guides...

ICPE : installations classées pour la protection de l'environnement

La DTAM instruit les dossiers et contrôle les installations présentant un risque technologique pour l'environnement (ICPE).

Le service en charge de la gestion des risques suit localement une vingtaine d'ICPE : inspections au titre des ICPE, de la loi sur l'eau ou encore conjointement, dans le cadre de l'inspection du travail.

En 2019, la mise en sécurité du dépôt d'hydrocarbure a notamment été instruit au titre des ICPE.



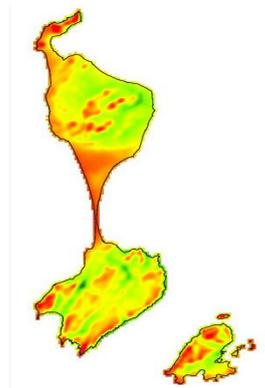
ÉNERGIE, RISQUES

AMÉNAGEMENT ET PROSPECTIVE

Une étude pour connaître le potentiel éolien de l'archipel

Pour entamer la transition énergétique de l'Archipel, des énergies fossiles vers les énergies renouvelables, les décideurs et porteurs de projets doivent connaître les potentiels des différentes énergies. Grâce à l'étude commandée au cabinet MétÉolien en 2019, c'est maintenant chose faite en ce qui concerne l'énergie éolienne.

Dans cette étude, les données météorologiques ont été mises en parallèle avec les impératifs de protection des milieux naturels et des personnes, et les contraintes techniques afin de déterminer les zones les plus propices à un développement éolien respectueux du cadre naturel et bâti de l'archipel. Le schéma éolien est consultable en ligne.



L'analyse des données météorologiques du schéma éolien permet d'identifier les lieux les plus propices à la production d'énergie éolienne.

Premiers avis de la mission régionale d'autorité environnementale de SPM

Les Missions régionales d'autorité environnementale (MRAe) sont compétentes pour certains types de plans et programmes – les schémas de cohérence territoriale, les plans locaux d'urbanisme et les cartes communales – et pour les projets ayant fait notamment l'objet d'une saisine de la Commission nationale du débat public.



Créée en 2016, la MRAe de Saint-Pierre et Miquelon a rendu ses premiers avis en 2019 sur le projet de quai d'accueil des ferries en mars 2019 et de STAU en octobre 2019. Les avis et décisions de l'autorité environnementale ou de la mission régionale de SPM sont mis en ligne sur les sites l'Autorité environnementale et de la MRAe de SPM et repris sur le site internet de la DTAM.

Un poste pour renforcer l'implication de l'ADEME dans l'archipel

Pour renforcer la représentation de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) assurée par la DTAM à Saint-Pierre et Miquelon, un poste de chargé de mission à temps plein a été créé par l'ADEME depuis février 2019.

Après une prise de contact avec les acteurs locaux, très vite des actions ont été mises en place : renforcement de l'appui aux collectivités dans la valorisation des déchets, création d'un guide Zéro déchet, participation à la mise en place des éco-défis des entreprises avec la CACIMA...



Inauguration du centre de tri de la commune de Saint-Pierre, en présence de la ministre des Outre-mer, des services de l'État et des élus des collectivités.



Reportage sur la sensibilisation au tri à Miquelon, diffusé sur SPM la 1ère.



Le guide Zéro déchet recense les ressources disponibles localement pour la réduction et la valorisation des déchets. Un outil évolutif dont l'édition 2020 est déjà annoncée.

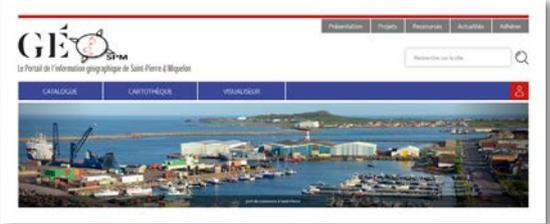
ÉNERGIE, RISQUES AMÉNAGEMENT ET PROSPECTIVE

Information géographique : des applications de plus en plus larges

Le système d'information géographique (SIG) géré par l'unité Aménagement du territoire permet de géo-référencer et croiser une multitude de données sous forme de cartes thématiques afin d'obtenir des analyses détaillées du territoire. Ces données sont fournies et partagées par les partenaires du SIG : État, collectivités, organismes publics...

Pour partager ces données avec la population, le portail GéoSPM a été créé en 2018. Il est depuis régulièrement enrichi de cartes dynamiques, sur des thèmes très variés.

www.geospm.com



L'IGN confirme le référentiel géographique de Miquelon

Une mission de l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) a permis l'installation d'une antenne satellitaire de type GNSS à l'aérodrome de Miquelon. Cet instrument permet de rattacher le bourg de Miquelon au réseau géodésique et topométrique de l'archipel, ce qui a également permis de confirmer les données acquises jusqu'alors par les levés de terrain de la DTAM. Ce dispositif permet en outre de connaître l'évolution de la position planimétrique et altimétrique de l'archipel, soit de savoir si des mouvements de la croûte terrestre en font varier la position géographique ou l'altitude.



Université d'été France-Québec

La première édition de l'université d'été France-Québec s'est tenue fin août 2019. La DTAM a participé à plusieurs ateliers ayant pour objectif pédagogique le transfert et l'échange de connaissances en matière de risques côtiers et en particulier la recherche de solutions d'adaptation face à ceux-ci. Les données traitées grâce au SIG et les échanges avec le Bureau de recherches géologiques et minières (BRGM) qui réalise les simulations des effets des changements climatiques ont notamment été présentées. Ces outils s'avèrent essentiels pour la compréhension et l'adaptation à ces nouveaux risques.

Chiffres clefs 2019

- Installations classées : 20 ICPE suivies, 10 inspections réalisées en 2020, 2 contrôles au titre de la Loi sur l'eau.
- 89 propriétaires concernés par le diagnostic de vulnérabilité du bâti, 47 à Miquelon et 42 à Saint-Pierre.
- 366 dossiers d'aide au logement traités.
- 156 dossiers de permis de construire instruits.

Le drone, un outil de plus en plus polyvalent

Huit agents de la DTAM ont obtenu leurs brevets de télépilotes en 2019. Depuis, les missions réalisées grâce aux trois drones de la DTAM se sont multipliées, ce qui permet aux équipes d'être plus efficaces et d'explorer des terrains difficilement accessibles jusqu'alors. Lever topographique, inventaire du couvert forestier, suivi de l'érosion, diagnostic de bâtiment, comptage animalier, surveillance des sites archéologiques terrestres et maritimes... les utilisations du drone sont nombreuses. Au-delà des seules images, le traitement des données permettent de fournir des rendus en trois dimensions des zones couvertes ou encore des levés topographiques complets.



Exemple d'utilisation du drone : lever topographique et photographie 3D réalisés dans le cadre de la réhabilitation du barrage de la Vigie.

DOMAINE MARITIME

Assurer la gestion et la sécurité des marins

Contrôler la bonne marche des appareils de communication

En 2019, le déplacement d'un inspecteur de l'Agence nationale des fréquences a été organisé afin de contrôler les installations radio-électriques de 8 navires professionnels. Ces missions périodiques s'ajoutent à l'habituel suivi technique des navires de pêche et des navires à passagers et de charge, avec l'appui du Centre de sécurité des navires du Havre en visite annuelle.

Un nouveau portail internet pour les marins et armateurs

Janvier 2019 marque la mise en ligne du portail du marin et de l'armateur qui permettent aux gens de la mer de réaliser nombre de formalités en ligne. L'appui aux marins ne disparaît pas pour autant : des déplacements réguliers ont notamment été organisés tout au long de l'année à Miquelon pour accompagner les marins pêcheurs dans ces démarches.

Rappeler les fondamentaux de la sécurité de la plaisance

Dans le cadre de l'action de l'État en mer, le SAMP a mené des campagnes de sensibilisation de sécurité en mer durant la saison estivale. Une dizaine de missions ont été organisées en 2019 avec la Marine Nationale, la Gendarmerie Nationale et le SAMP. Ces conseils sont également disponibles sur [l'internet de la DTAM](#).

Pêche : le retour du crabe des neiges

Le service Affaires maritimes et portuaires prépare et suit tout au long de l'année les campagnes de pêche des professionnels et des plaisanciers. Le service participe également aux négociations sur les quotas de pêche locaux et internationaux.

Dans ce domaine, 2019 aura probablement été marquée localement par un retour progressif de la ressource en crabe des neiges, après 3 années difficiles. La possibilité de mouiller jusqu'à 200 casiers a intéressé une dizaine d'armements qui ont livré leurs prises dans les usines de Terre-Neuve.



Reportage dans le cadre d'une visite de sécurité sur un navire de pêche ; valoriser les métiers et démontrer la bonne collaboration des marins sur ces questions essentielles



Trois importantes escales de la Marine Nationale

Le service Affaires maritimes et portuaires est le point de contact de la Marine Nationale pour l'organisation des escales des navires militaires dans le port de Saint-Pierre et de Miquelon.

En 2019, deux navires ont fait escale : la frégate Primauguet en février et le BSAM Garonne en octobre et en novembre. Lors de l'escale de novembre, le service a coordonné une mission d'évacuation de déchets ne pouvant être traités sur le territoire (déchets hospitaliers, piles usagées...) vers la métropole.



À gauche, les équipes de l'atelier Quais de la DTAM en appui logistique pour l'accostage du navire Primauguet.

A droite, le Garonne au port de Saint-Pierre.

DOMAINE MARITIME

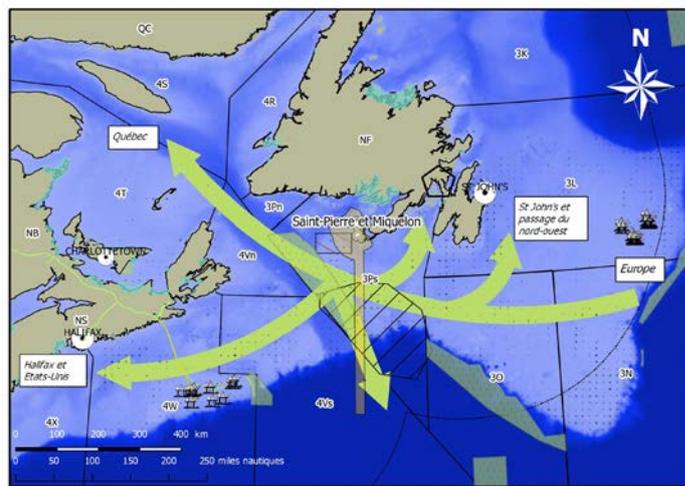
Un développement harmonieux du domaine maritime

Au même titre que les autres outre-mer, le bassin maritime de Saint-Pierre et Miquelon s'inscrit pleinement dans la stratégie nationale pour la mer et le littoral.

Dans ce cadre, la DTAM a poursuivi en 2019 la rédaction du Document Stratégique de Bassin Maritime (DSBM) qui constitue une démarche de planification de l'espace maritime.

Synthèse des enjeux socio-économiques, exemple de carte du DSBM consultable sur l'internet de la DTAM.

Synthèse des enjeux socio-économiques forts et majeurs du bassin maritime de Saint-Pierre et Miquelon: Contexte régional.



L'essentiel développement du port

Le développement du port de Saint-Pierre et Miquelon est un enjeu essentiel au développement de l'archipel.

En 2019, les travaux nécessaires à la réhabilitation des digues ont débuté par la phase 1, sur la digue de l'Île-aux-Moules. Ces travaux importants totalisant plus de 6 millions € s'achèveront en 2020.

L'année 2019 a également été marquée par le lancement de l'étude sur les infrastructures portuaires de Miquelon dont les propositions seront rendues par l'entreprise sélectionnée au premier semestre 2020.

À l'initiative de la préfecture, deux réunions publiques sur les projets portuaires ont été organisées à Saint-Pierre et à Miquelon, en mars. En juin, un atelier participatif sur l'interface ville-port de Saint-Pierre était organisé.

En juin, la population de Saint-Pierre était invitée à participer à des ateliers dans le cadre de l'étude d'aménagement de l'interface centre-ville/port.

Ces études sont présentées sur la page Facebook, [Maison des projets SPM](#).



Les travaux de réhabilitation consiste à redonner aux digues leur volume d'origine, mais avec une pente plus douce côté mer, pour mieux absorber l'énergie de la houle.



Deux réunions publiques ont été organisées, à Saint-Pierre et à Miquelon, pour présenter en détail les projets portuaires à la population en mars.

En juin, c'est l'interface ville-port de Saint-Pierre qui faisait l'objet d'échanges avec la population.

DOMAINE MARITIME

Assurer la gestion des infrastructures

Parmi les nombreuses opérations courantes d'entretien, deux retiennent l'attention pour 2019.

Rénovation du phare de Pointe-Plate

Les équipes ont d'abord terminé la rénovation électrique de l'ouvrage, menée en collaboration avec le Cerema. À l'issue de cette première phase, les travaux se sont poursuivis par la remise en état intérieure du phare et de la lanterne. Le chantier aura mobilisé les équipes pendant plus de trois mois et nécessité 17 aller-retours du baliseur.

Aménagement du quai de l'Île-aux-Marins

Un chantier d'amélioration des conditions d'accueil des passagers sur le quai a été engagé en 2019 avec la construction et la pose de bancs, la construction de nouvelles rambardes de sécurité, la réparation du dallage à l'enracinement du quai, la fourniture et la pose de cabestans.



L'arrivée des passagers au quai de l'Île-aux-Marins



Reportage sur la formation "travaux en hauteur" qui permet notamment aux agents des phares et balises d'intervenir sur les phares.

Les agents des services maritime et routier travaillent de concert au remplacement d'une conduite sur le domaine maritime.



Chiffres clefs 2019

- Près de 40 visites de sécurité organisées sur les navires de pêche professionnelle
- Près de 60 cartes de circulations de plaisance délivrées
- 5 marchés lancés et suivis pour des opérations portuaires
- 65 plongées ont été réalisées
- 45 interventions du baliseur, dont 31 sur les phares et balises et 14 sur les installations de plaisance
- Viabilité Hivernale sur les quais : 35 opérations de déneigement, 37 opérations de salage et 28 contrôles de surveillance
- 17 navires ont été mis en cale sèche en 2019.

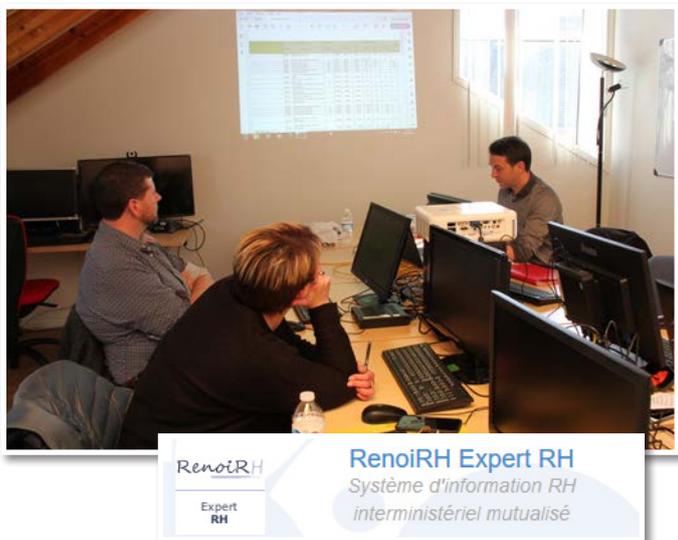
SERVICES SUPPORT

Des missions d'appui essentielles

Services administratifs ou encore ateliers de maintenance des bâtiments, ces entités contribuent aux missions en apportant un appui aux services techniques ou d'exploitation.

La gestion des 180 agents de la DTAM

Le passage à un nouveau système d'information interministériel des ressources humaines a été le fait marquant de l'année 2019 pour le secrétariat général. Le nouvel outil, RenoiRH, a été déployé au sein des ministères en juin 2019. Ce nouveau logiciel assure d'ores et déjà la gestion administrative du personnel. Dans un proche avenir, il permettra également le suivi des effectifs et des mutations et chaque agent pourra y accéder pour consulter son dossier et enregistrer ses demandes de mobilité.



La sécurité informatique

Sur le plan informatique, le secrétariat général a engagé une démarche visant à améliorer la sécurité informatique des données stockées sur les serveurs de la DTAM. En 2019, un système de réplication des données effectuant des copies régulières des serveurs du siège vers un site distant sécurisé a été mis en fonction.

Ce procédé répond aux enjeux de sécurité informatique et permet de continuer l'activité informatique après un sinistre de plus ou moins grand ampleur (panne, incendie).



La communication

En accord avec la politique de communication des ministères et de la préfecture, la DTAM communique régulièrement, par internet ou les médias locaux, sur les grands chantiers qu'elle suit, sur les politiques qu'elle relaie ou sur les actions que mènent ses agents. La communication interne est également primordiale : les publications régulières sur le site intranet sont complétées par la diffusion d'une lettre interne d'information.

En 2019, les principales actions de communication ont été :

- L'organisation, en collaboration avec la préfecture, des réunions publiques sur les projets portuaires, en mars.
- La participation à l'action de la cellule Éducation routière sur les deux roues motorisées auprès des collégiens et lycéens, en octobre.
- La participation à la mise en place de deux actions locales dans le cadre de la semaine européenne de réduction des déchets, en novembre.



Éléments techniques, conception des supports, organisation des réunions, publication des documents... plusieurs services de la DTAM sont mis à contribution pour l'organisation des réunions publiques.



SERVICES SUPPORT

Le contrôle de gestion

Le contrôle de gestion intervient dans les domaines budgétaires et des effectifs de la DTAM.

Pour la partie effectifs et le contrôle des postes et de l'activité des 174 agents, les faits marquants de l'année 2019 ont été la mise en place de l'application de ressources humaines RenoIRH du MTES, du Ministère de la Cohésion des territoires et de la Relation avec les collectivités territoriales (MCTRCT) et du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation (MAA) et de l'application ODISSEE spécifique aux mouvements des agents du MAA.

Concernant le domaine budgétaire, le contrôle de gestion intéresse les 14 budgets de la DTAM représentant près de 9 M€ hors dépenses de personnel (titre II) et le budget de la Collectivité Territoriale pour plus de 7 M€. Dans ce domaine, les faits majeurs de l'année 2019 auront été la gestion de la délégation des crédits relatifs à la réhabilitation des digues du port de Saint-Pierre (6,2 M€) et la préparation au sein de la DTAM du contrat de développement et transformation 2019-2022.

Enfin, le contrôle de gestion a continué en 2019 le suivi de la mise en place des recommandations prévues dans le rapport de l'inspection de la Mission d'Inspection Générale Territoriale (MIGT) établi en 2018.

La commande publique

Le nouveau code de la commande publique est entré en vigueur au 1^{er} avril 2019. Il regroupe et organise les règles relatives aux différents contrats de la commande publique et s'applique aux marchés et aux contrats de concession pour lesquels une consultation a été engagée ou un avis d'appel à la concurrence a été envoyé à la publication.

Une formation présentant ce nouveau code a été dispensée en mai 2019 aux acteurs de la chaîne achat de la DTAM.

La formation

Sur l'année 2019, 60 formations ont été dispensées. Cela représente 449 jours de formation suivies par 110 agents dont plus de 60 % appartenaient au macrograde C. Ces formations ont concerné en forte majorité l'approfondissement ou l'acquisition de compétences techniques. Les autres formations ont concerné la prise de poste et l'élargissement ou l'acquisition de compétences nouvelles.

Les formations les plus marquantes en 2019 ont été :

- les techniques routières ;
- la réception des véhicules à titre isolé ;
- applicatif RenoIRH ;
- le code de la commande publique.



De nombreux stagiaires sont accueillis par les services techniques et administratifs de la DTAM. Ici, deux élèves de la filière entretien bâtiment du lycée participent à la réhabilitation des locaux du service maritime.



Formation "nacelles" prodiguée par un prestataire privé en 2019.

SERVICES SUPPORT

La comptabilité

La comptabilité centrale réceptionne les crédits délégués sur les différents budgets opérationnels de programme (BOP) et répartit ceux-ci dans les différents services.

Dans ce cadre, une mission de vérification des actes d'engagement et de proposition de mandatement est assurée, ainsi qu'une gestion du programme relatif aux cartes d'achat et la liaison avec le Centre de service partagés interministériel.

Les moyens généraux

Les moyens généraux, ce sont 450 000 € sur le budget État et 13 000 € sur le budget Collectivité territoriale pour l'exercice 2019.

En plus des activités habituelles, deux chantiers importants ont été assurés au sein de la DTAM :

- les travaux de réfection des bureaux, du logement et du système de chauffage du service des affaires maritimes et portuaires suite à un dégât des eaux. Cette opération s'est élevée à 26 000 € et a été réalisée dans un délai restreint ;
- les travaux de rénovation du siège comprenant la toiture et les menuiseries du bâtiment, financés par le MTES.



Le bâtiment du service Affaires maritimes et portuaires, un des 10 sites de la DTAM à Saint-Pierre, en plus des 3 de Miquelon.

L'action sociale

La politique de la DTAM en matière d'action sociale en 2019 a été de 54 200 € répartis dans les domaines suivants :

- la participation aux titres restaurant : 33 220 €
- les aides à la scolarité : 6 600 €
- les aides individuelles : 5 300 €
- les aides aux séjours des enfants : 2 600 €
- la participation à l'arbre de Noël de la DTAM : 6 500 €

Les deux associations d'agents de la DTAM travaillent de concert pour organiser des actions de cohésion. En plus des rendez-vous réguliers de Noël notamment, un concert Reggae animé par des agents et des rencontres sportives avec les autres administrations ont été organisés en 2019.



L'équipe de l'association des agents (ASCE-ASMA) a remporté les jeux sur glace 2019.

Chiffres clefs 2019

- Plus de 2 000 mandats comptables représentant près de 9 M€ hors dépenses de personnel ventilés sur 14 budgets (BOP)
- Gestion d'une masse salariale de 11,8 M€.
- Une quarantaine d'interventions des agents dans les médias, 70 communiqués, 21 300 visites et 9 200 téléchargements sur le site internet
- 40 marchés publics mis en œuvre.
- 3 concours locaux pour le recrutement de 6 agents.

L'ANTENNE DE MIQUELON

Un peu plus d'une trentaine d'agents sont affectés à l'antenne de Miquelon qui assure, sous l'autorité des chefs de service, des missions d'entretien des infrastructures et de gestion des chantiers, de même que la gestion de l'abattoir ou des missions dans le domaine de la biodiversité. L'antenne apporte également un soutien logistique et technique à la commune de Miquelon.

Ce travail se fait en appui avec les équipes de Saint-Pierre qui se rendent régulièrement en mission à Miquelon-Langlade. Les missions de l'antenne se sont illustrées en 2019 par quelques opérations marquantes.

Aéroport de Miquelon : un audit et des travaux

En janvier 2019, l'Aérodrome de Miquelon a fait l'objet de 3 audits fonctionnels réalisés par la direction de l'Aviation civile sur trois domaines différents : homologation et procédures d'exploitation, SSLIA (Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des aéronefs sur les Aérodrômes) et protection contre le péril animalier. À l'issue de ces audits, un plan d'action correctif a été établi.

Des travaux d'électrification ont été réalisés pour sécuriser le balisage de piste et deux portes ont été remplacés.

Ces premiers travaux financés par la collectivité territoriale, se poursuivent en 2020 (menuiseries, bardage et toiture du bâtiment technique).

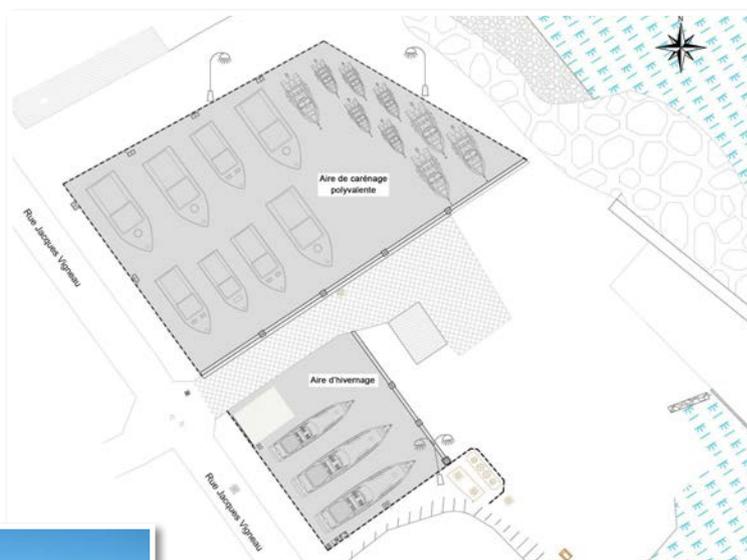
L'aérodrome a également acquis une nouvelle balayeuse de piste, représentant un investissement de la Collectivité Territoriale à hauteur de 260 000 €.



Un port à sec pour Miquelon

Depuis l'automne 2019, une aire de carénage polyvalente de 1 600 m² et une aire de stockage supplémentaire de 540 m² ont été aménagées au fond du bassin du port de Miquelon. L'installation polyvalente permet la mise à sec, l'entretien et le stockage des bateaux, pour l'hivernage notamment. Une enveloppe de 500 000 € de crédits État a été consacrée à ces travaux.

La partie destinée au carénage est équipée d'un réseau d'assainissement et d'une unité de traitement spécifique, ce qui permet de traiter les eaux polluées et de limiter la dispersion d'espèces exotiques envahissantes qui pouvaient se trouver sur les coques des navires. L'équipement dispose également de bornes électriques et de prises d'eau potable.



Le port à sec de Miquelon est opérationnel depuis l'automne 2019, juste à temps pour l'hivernage des premiers navires.

L'ANTENNE DE MIQUELON

Plusieurs autres opérations

Divers chantiers ont été lancés par la collectivité territoriale et l'État, ils sont suivis par l'antenne de Miquelon qui réalise parfois le dossier de consultation des entreprises.

Parmi ces dossiers, les principaux chantiers de la collectivité territoriale auront été le remplacement de buses sur la route de Miquelon-Langlade, la fourniture et mise en œuvre de massifs béton pour de nouveaux appontements flottants du port, le changement du tableau basse-tension de la Maison des Loisirs, la mise en place du bungalow de SPM Ferries ou encore des travaux routiers (route Quarantaine, rue Rue Jacques Vigneau...).

L'État a également financé quelques opérations supplémentaires : enrobé de l'aire de carénage, de la route du poste médical à l'aéroport, de la rue des acadiens et de la cour des ateliers de la DTAM.

En 2019, les enrobés ont été acheminés par bateau depuis Saint-Pierre pour une mise en œuvre dès le lendemain à Miquelon. La température de mise en œuvre contrôlée par la DTAM est respectée.



La rénovation de la cour des ateliers de l'Antenne de Miquelon a été financée sur des crédits Etat.

Chiffres clefs 2019

- 45,3 km de route territoriale, 3,8 km de Route Nationale
- Trafic aérien : 1 576 mouvements d'aéronefs dont 32 évacuations sanitaires pour 8 697 passagers
- 3 recrutements d'agents : deux mécaniciens et une magasinière, première femme à intégrer les ateliers de l'Antenne.
- Un nouvel agent à l'aérodrome ayant obtenu une qualification d'appui à la navigation aérienne AFIS suite à une formation en métropole.



La route Miquelon-Langlade, ici le long du Grand Barachois, est l'objet d'une grande attention par les agents de l'Antenne de Miquelon qui l'inspectent régulièrement, hiver comme été. La partie non revêtue est notamment entretenue régulièrement pour assurer des conditions de circulation sécuritaires. En 2019, le remplacement des buses de traversée de ruisseau et d'évacuation des eaux a été entamé.

Direction des Territoires, de l'Alimentation et de la Mer

Boulevard Constant Colmay - BP 4217
97500 Saint-Pierre et Miquelon
Tél : 05 08 41 12 00 - Télécopie : 05 08 41 39 50
DTAM-975@equipement-agriculture.gouv.fr
www.saint-pierre-et-miquelon.developpement-durable.gouv.fr



**PRÉFET
DE SAINT-PIERRE
ET MIQUELON**

*Liberté
Égalité
Fraternité*