



**MINISTÈRES
AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Secrétariat général

Direction des ressources humaines

**OFFRE D'EMPLOI
Compatible RenoirRH**

Intitulé du poste :

Agent spécialisé polyvalent chargé de l'exploitation de l'aérodrome de Miquelon

N° RenoirRH de la fiche de poste

1739750029

Catégorie

Catégorie C (employé)

Famille d'emploi

Emploi

Agent chargé de l'information de vol pour les pilotes, de la sécurité incendie, de la prévention du péril animalier et de l'entretien des infrastructures et matériels de l'aérodrome

Spécialité RNCP (facultatif)

AVI011

Management

Non

Niveau min d'expérience (facultatif)

Confirmé

Direction/Service/Sous-dir/Bureau ou autre décomposition de l'organigramme

Direction des Territoires, de l'Alimentation et de la Mer (DTAM) / Service Routes Constructions et Bâtiments (SRCB) / Antenne de Miquelon

Localisation

Miquelon (97500)

Date de vacance du poste

Poste à pourvoir le

1^{er} février 2026 (date prévisionnelle d'embauche)

Date limite de candidature

22 octobre 2025

Télétravail

Non

Rémunération (facultatif contractuel)

ecologie.gouv.fr
mer.gouv.fr

Nature du contrat

Documents à transmettre

Mail à qui adresser les candidatures

**PASA (obligatoire)
(Programme-Action-Sous-Action)**

203

1-« Vos missions en quelques mots »

Sous l'autorité directe du responsable de l'aérodrome, le titulaire du poste a pour mission d'exécuter des tâches techniques relatives à l'exploitation de l'aérodrome, afin d'assurer la continuité territoriale du transport aérien et les évacuations sanitaires.

Les activités principales :

- pompier d'aérodrome (SSLIA : Service Sauvetage et Lutte contre Incendies d'Aéronefs)
- assistance des informations aéronautiques à la tour de contrôle (AFIS : Air Flight information Service)
- lutte contre le péril animalier (PPA : Protection contre le Péril Animalier)
- Maintenance des installations (entretien bâtiments et piste, travaux divers)
- Participation à la Viabilité Hivernale de l'aérodrome
- Entretien de premier niveau des véhicules et engins de l'aérodrome

2-« Profil Recherché »

Connaissances techniques souhaitées:

- Chauffeur PL et/ou super PL (apprécié)
- Connaissances en mécanique et électricité
- Dans l'utilisation d'engins
- Permis de chasser (apprécié)

Savoir être :

- Esprit d'équipe
- Dialogue et disponibilité
- Consciencieux et organisé
- Bonne condition physique
- Loyauté
- Sérieux

3- « Qui sommes-nous ? »

L'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon est un territoire français situé en Amérique du Nord doté d'une biodiversité unique (forêt boréale) qui comprend deux îles principales : Saint-Pierre et Miquelon-Langlade. L'enjeu de développement constitue un objectif prééminent des politiques publiques développées par l'ensemble des acteurs de ce territoire.

La DTAM (près de 170 agents) porte dans une approche transversale les missions dévolues aux directions de l'alimentation, de l'agriculture et de la forêt (DAAF) aux directions de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DEAL), et aux directions de la Mer (DM), ainsi que la direction du port d'intérêt national et la représentation de l'ADEME sur l'archipel.

La DTAM est par ailleurs mise à disposition du conseil territorial de Saint-Pierre-et-Miquelon dans de nombreux domaines : infrastructures routières, aéroportuaires, entretien du patrimoine immobilier, aides au logement...

ecologie.gouv.fr

mer.gouv.fr

4-« Informations complémentaires »

Contacts :

M. Franck MALJEAN-KOSCHNITZKI, chef d'antenne

Tél : 05 08 41 09 82 / Mail : franck.maljean@equipement-agriculture.gouv.fr

M. Gildas MOREL, responsable de l'aérodrome

Tél : 05 08 41 64 60 / Mail : gildas.morel@equipement-agriculture.gouv.fr

5- « Conditions particulières d'exercice »

Conditions de travail :

- Bureau partagé, véhicule en pool d'astreinte, téléphone portable.
- Astreintes régulières (SSLIA, AFIS, PPA, VH)
- Poste soumis à formations qualifiantes et à maintiens de compétences réguliers.