



**PRÉFET
DE SAINT-PIERRE
ET MIQUELON**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction
des Territoires,
de l'Alimentation,
et de la Mer**

Rapport d'activité

2024



Éditorial

L'année 2024 a confirmé le rôle central de la DTAM dans l'accompagnement du territoire de Saint-Pierre et Miquelon. Nos équipes ont poursuivi leur engagement au service des politiques publiques de l'État, avec une attention constante à la qualité du service rendu dans un contexte insulaire exigeant.

La diversité et l'ampleur de notre action se reflètent dans de nombreux domaines : entretien et développement des infrastructures routières et portuaires, soutien aux collectivités, gestion du domaine public, mais aussi protection de l'environnement, préservation des espaces naturels, agriculture, pêche, biodiversité terrestre et marine, affaires maritimes, prévention des risques...

L'année a par ailleurs été marquée par un engagement renforcé en faveur de la transition écologique et de l'adaptation aux effets du changement climatique.

Ce rapport d'activité témoigne de l'implication des agents de la DTAM, dont je salue le professionnalisme et l'investissement quotidien. En 2025, nous poursuivrons nos missions avec la même exigence, au service du territoire et de ses habitants.

La directrice

Patricia Bourgeois



Sommaire

<i>Affaires maritimes et portuaires</i>	<i>Page 4</i>
<i>Énergie, risques, aménagement et prospective</i>	<i>Page 7</i>
<i>Agriculture, alimentation, eau et biodiversité</i>	<i>Page 10</i>
<i>Routes, constructions, bâtiments</i>	<i>Page 12</i>
<i>Antenne de Miquelon</i>	<i>Page 16</i>
<i>Secrétariat général</i>	<i>Page 18</i>



Affaires maritimes et portuaires (SAMP)

La Route des Terre-Neuvas

La première édition de la Route des Terre-Neuvas s'est tenue à Saint-Pierre du 9 au 16 août 2024, avec dix trimarans de la catégorie Ocean Fifty qui ont fait escale dans l'archipel en route vers Saint-Brieuc. L'événement a mobilisé plusieurs mois de préparation par les équipes du SAMP (Service des Affaires Maritimes et Portuaires), qui ont assuré l'aménagement du site et la logistique nécessaire. Les agents ont d'abord travaillé sur l'occupation temporaire du domaine public maritime, puis ont renforcé les infrastructures, notamment les coffres d'amarrage. Un ponton flottant a été installé pour accueillir les multicoques, nécessitant un important chantier avec des travaux de conception et d'installation réalisés en interne. Lors de l'événement, les équipes de la DTAM ont assuré la sécurité et l'accueil des navires, avec une attention particulière de la Capitainerie du port, présente 24h/24 pour soutenir les équipages. Les agents ont également répondu à diverses demandes techniques, y compris des interventions sous-marines pour inspecter les multicoques.

Le départ de la course a été suivi en temps réel par les équipes de sauvetage en mer, et une fois l'événement terminé, les installations ont été démontées rapidement. Les organisateurs ont salué l'engagement des équipes de la DTAM, et la Route des Terre-Neuvas a désormais pris place dans le calendrier des courses de haut niveau, avec un prochain rendez-vous prévu dans 4 ans.

Pour plus de détails, merci de consulter l'article complet [sur le site internet](#) de la DTAM.

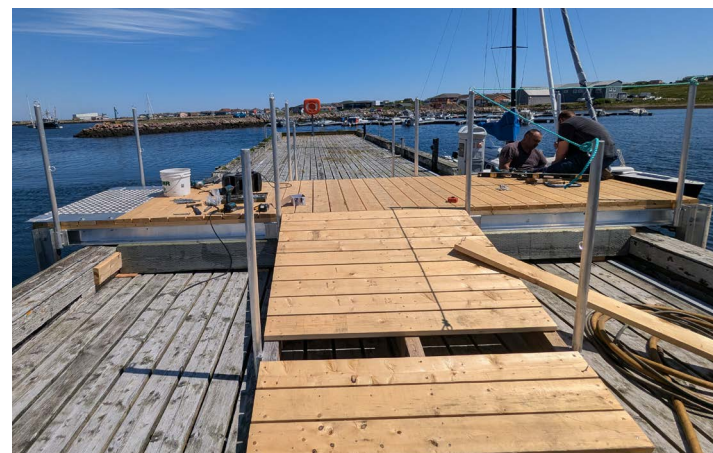
Les enjeux de la sécurité en mer

Les cadets de la sécurité civile ont rencontré un agent de l'unité littorale des affaires maritimes pour découvrir les métiers de la mer et les risques associés. Ils ont appris les diverses missions de l'unité, telles que la gestion des ressources maritimes et la sécurité en mer.

Des démonstrations pratiques ont été réalisées, comme l'enfilage d'une combinaison de survie, l'utilisation de gilets de sauvetage, et les équipements de survie à bord d'un radeau. Les cadets ont également visité deux navires : le *Jaro II* de la SNSM et le *Marcel Angie III*, un navire de pêche professionnel, où ils ont reçu des explications sur les mesures de sécurité en mer.



Présentation de l'enfilage d'une combinaison de survie auprès des cadets de la sécurité.



Construction d'une plateforme sur le quai Tabarly dans le cadre de la Route des Terre-Neuvas



Pontons spécialement créés pour accueillir les trimarans



Accueil de 10 trimarans pour la première édition de la Route des Terre-Neuvas à Saint-Pierre et Miquelon

Affaires maritimes et portuaires (SAMP)

Un moyen nautique pour le service

En 2024, l'unité littorale des affaires maritimes (ULAM) a utilisé la vedette maritime KILDA pour plusieurs missions, notamment de sauvetage, de suivi de la biodiversité, de police des pêches et de collecte de filières abandonnées.

Plusieurs opérations en mer ont conduit à la saisie de casiers à homards laissés en mer au-delà de la date limite réglementaire et nuisant à la biodiversité. Les homards dans les casiers ont été relâchés.

Signature de la « charte saumon »

Une charte d'engagement pour une pêche maritime de loisir du saumon Atlantique a été signée le 18 décembre 2024 par les autorités de Saint-Pierre et Miquelon. Elle fait suite à des travaux commencés en 2021 et a été élaborée en collaboration avec l'IFREMER et l'association des plaisanciers-pêcheurs.

Cette charte vise à améliorer la gestion de la pêche, renforcer la recherche scientifique et protéger la ressource.

Elle inclut des mesures telles que des prélèvements aléatoires par les agents de l'ULAM, une sensibilisation sur la sécurité en mer et l'importance du suivi scientifique, ainsi que des efforts contre la pêche illégale.

Sécurisation maritime

Une nouvelle campagne de relevage des filières ostréicoles implantées dans des concessions abandonnées, situées à proximité des côtes de Miquelon et présentant des risques importants pour la navigation, a été réalisée en 2024.

Ainsi, ce sont 500 mètres de filières qui ont été enlevées par les Phares et Balises (DTAM, Armement Phares et Balises). Cette opération a été rendue possible grâce aux repérages effectués par la Gendarmerie et la Marine Nationale. Un grand merci à eux.

Une nouvelle campagne est prévue pour 2025.

Signalisation maritime

Dans le cadre de l'entretien et de la modernisation des établissements de signalisation maritime (ESM), les deux dernières grandes bouées cardinales restantes ont été équipées de leur système de supervision AIS (télécontrôle, déradage, etc.). Désormais, l'ensemble des grandes bouées cardinales des eaux du territoire bénéficie d'une surveillance et d'un contrôle technique à distance.

Cela a permis, par exemple, de localiser et de récupérer la bouée de La Marne, au large des côtes atlantiques métropolitaines, qui s'était détachée de son amarrage en février 2023. La bouée a ainsi pu être rapatriée à Saint-Pierre en décembre 2024.

Concernant la maintenance, des travaux de maçonnerie ont été réalisés sur le Feu du Petit Saint-Pierre et se poursuivront en 2025.



La vedette de l'ULAM : le KILDA



Entretien des bouées de mouillage dans le port de Saint-Pierre



Le Baliseur Le P'tit Saint-Pierre en mission pour remettre une bouée à son poste, en lien avec les agents des phares et balises

Affaires maritimes et portuaires (SAMP)

Maintien des services portuaires

Les agents de l'unité Port, Phares et Balises, grâce à leur dévouement et leur expertise, assurent quotidiennement la sécurité et l'efficacité des services portuaires au bénéfice des usagers. Malgré des infrastructures portuaires qui ont souffert de l'usure du temps, ils font preuve d'une résilience remarquable pour garantir un fonctionnement optimal.

En 2024, l'État a pris en charge l'exploitation et la gestion de la cale de halage, après que la Collectivité Territoriale, qui avait géré cette infrastructure pendant plusieurs décennies, ait choisi de passer le relais. Ce changement marque une nouvelle étape dans l'évolution de l'outil.

Réhabilitation du quai Avel Mad

L'État s'est engagé dans la réfection des quais du port de Miquelon. L'année 2024 a notamment été marquée par l'élargissement du quai Avel Mad.

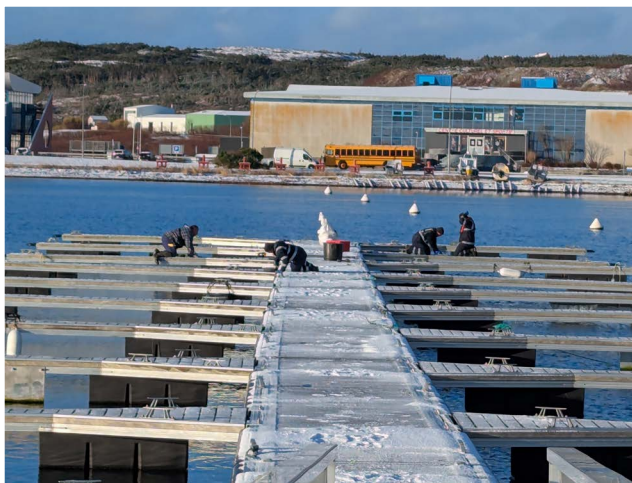
Ces travaux d'envergure — incluant la reprise complète de la digue et un élargissement de 7 mètres — visent à permettre une cohabitation optimale entre l'activité portuaire et les futurs travaux de réhabilitation des quais de l'avant-port de Miquelon.

Les études préalables seront menées en 2025, pour un démarrage du chantier prévu en 2026.

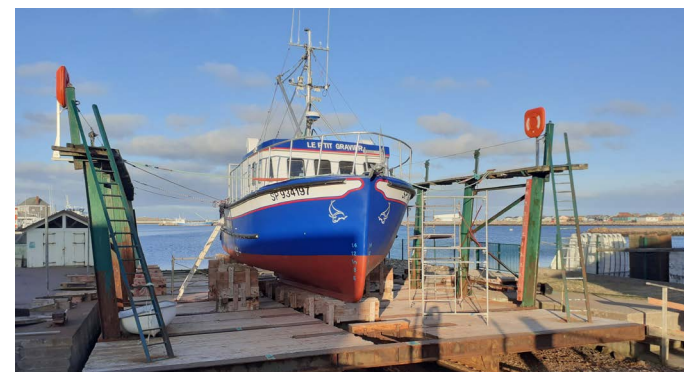
Suivi des ouvrages portuaires

Initié en 2023, la cellule plongée des Phares et Balises a de nouveau accompagné le CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) dans la réalisation de la seconde partie de la mission pour le diagnostic des ouvrages portuaires de Saint-Pierre et de Miquelon.

Plusieurs visites d'ouvrages ont également été réalisées directement par les agents de l'unité Port, Phares et Balises tout au long de l'année 2024.



Remise à l'eau annuelle des appontements flottants du Barachois à Saint-Pierre



Entretien du navire Le Petit Gravier sur la cale de halage

Chiffres clés

- 4 contrôles à la débarque de flétan blanc, 49 pour le saumon.
- 194 autorisations de pêche délivrées.
- Quotas pêchés : 2 165 t de concombre de mer, 366 t de crabe des neiges, 34 t de homard.
- 25 escales de navires de croisière.
- 43 certificats d'enregistrement de navire de plaisance.
- 25 visites de sécurité des navires.



Escale au quai des croisières

Énergie, risques, aménagement et prospective (SERAP)

Délocalisation du village de Miquelon

Depuis 2022, les services de l'État, notamment la DTAM, ont soutenu la commune de Miquelon-Langlade dans l'élaboration d'une stratégie de redéploiement du village pour protéger la population des risques de submersion marine, avec l'État en tant que principal financeur.

Le projet s'est concrétisé et la commune pilote désormais une mission de maîtrise d'œuvre urbaine pour encadrer les études et les travaux d'aménagement de la zone dite « du nouveau village ».

En 2024, le SERAP a participé à plusieurs opérations :

- Suivi des études techniques et des préparatifs des travaux (assainissement, réseaux, plan guide...), révision des documents d'urbanisme (rédaction de l'avis de l'État), élaboration de l'estimation foncière et d'un questionnaire pour la transition foncière avec la Direction des Finances publiques.
- Mise en œuvre de la procédure IOTA (installations, ouvrages, travaux, activités) de demande d'autorisation environnementale, soumise à évaluation environnementale. Cette procédure est nécessaire pour tous projets susceptibles d'impacter l'environnement.
- Révision du schéma territorial d'aménagement et d'urbanisme (STAU) pour permettre l'urbanisation du nouveau village, au droit du site du Chemin des Roses.

- Soutien à la commune de Miquelon-Langlade pour mettre en place les actions (sous forme de subvention) du PAPI (plan d'action de prévention des inondations).

Un portail de l'information géographique pour l'archipel

Depuis sa création en 2016, [le site GéoSPM](#) a constamment évolué, offrant des cartes dynamiques et thématiques ainsi que des mises à jour régulières sur des enjeux majeurs de l'archipel, tels que le trait de côte et le STAU.

Les cartes du cadastre et du STAU figurent parmi les plus consultées.

En 2024, les applications métiers ont été mises en avant. Ces outils permettent aux utilisateurs novices en cartographie de concevoir, modifier et partager des cartes, tout en créant rapidement des bases de données.

Plusieurs acteurs locaux ont adopté ces solutions, tels que la mairie de Saint-Pierre pour la gestion du réseau d'eau potable et la Capitainerie du port de la DTAM pour la gestion des pontons à Saint-Pierre et Miquelon.



Prise de vue aérienne du village de Miquelon



Carte de visualisation du suivi du trait de côte dans l'archipel

Énergie, risques, aménagement et prospective (SCRAP)

Des technologies de pointe pour une cartographie détaillée

En septembre 2023, l'archipel de Saint-Pierre et Miquelon a réalisé sa première campagne de relevés LiDAR. Cette technologie révolutionnaire, installé sur un avion qui survole facilement les zones difficiles d'accès, permet d'obtenir des cartes marines et terrestres de haute résolution. Les données récoltées ont été mises en ligne à l'automne 2024 [sur le site du SHOM](#).

De plus, la DTAM a acquis un drone Mavic 3M permettant d'obtenir des images multispectrales. Il permettra ainsi d'analyser et de classer de manière précise différents éléments sur le terrain, comme la couverture végétale, la qualité des sols, ou d'autres caractéristiques environnementales. Cela peut être utile pour des applications comme l'agriculture de précision, la gestion des ressources naturelles, ou même la surveillance de l'environnement.

Un nouveau dispositif d'aides à l'habitat

En accord avec le Plan Territorial de l'Habitat (PTH), la collectivité territoriale a mis en place un nouveau dispositif d'aides à l'habitat en partenariat avec l'État et EDF. Ce dispositif, opérationnel depuis octobre 2024, vise à rendre plus efficaces les aides existantes pour la rénovation énergétique et l'amélioration du bâti, tout en introduisant de nouvelles aides pour mieux répondre aux besoins actuels de la population.

Suivi de l'évolution du trait de côte

Les données bathymétriques des étangs du Savoyard et du Goéland ont été collectées en 2024. De même, les relevés du trait de côte pour Miquelon-Langlade, Saint-Pierre et l'Île-aux-Marins ont été réalisés conformément au protocole en vigueur.

Une révision de ce protocole a été lancée avec le soutien du BRGM (Bureau de Recherches Géologiques et Minières). Le traitement et l'analyse des données auront lieu en 2025 et seront publiés sous la forme d'un rapport. Toutefois, ces données sont déjà accessibles via une cartographie [sur le site GéoSPM](#), permettant ainsi d'évaluer l'évolution du trait de côte en comparant les nouvelles données avec les anciennes.

Autorisation environnementale et suivi des ouvrages hydrauliques

L'année 2024 a été marquée par l'instruction d'une autorisation environnementale et d'une évaluation environnementale par la MRAe (missions régionales d'autorité environnementale), concernant le nouveau village de Miquelon.

En ce qui concerne le contrôle et le suivi des ouvrages hydrauliques, plusieurs actions importantes ont été menées comme la reconstruction du barrage de la Vigie, qui a nécessité 60 visites de chantiers et contrôles.



Relevés GPS réalisés dans le cadre du suivi du trait de côte



Visualisation 3D de la route de l'isthme après une tempête



Chantier de reconstruction du barrage de la Vigie

Energie, risques, aménagement et prospective (SCRAP)

Elaboration d'une stratégie de traitement des déchets

En 2024, un travail de coordination a été mené avec les éco-organismes pour mieux gérer les déchets du territoire, notamment pour arrêter leur stockage.

En concertation avec les acteurs concernés du territoire et avec l'appui de l'interfilière REP, des solutions ont été mises en place pour éliminer les stocks de déchets dangereux, tels que les pneus, les batteries automobiles et les véhicules hors d'usage (VHU) grâce à l'appui précieux de [l'ADEME](#).

Ainsi l'année 2024 a été marquée par le traitement des 4 000 VHU stockés sur le site de Galantry. L'opération se poursuivra en 2025 par le traitement des VHU de Miquelon-Langlade et par l'expédition des matières issues de ce traitement vers le Canada ou la France.

De même, les opérations d'évacuation des pneus et des batteries se dérouleront en 2025.

En parallèle, les filières pérennes ont été créées sur le territoire, pour éviter la reconstitution de tels stocks : filières de traitement des VHU, des DEA (déchets d'éléments d'ameublement) et des PMCB (produits et matériaux de construction du secteur du bâtiment).

Mise en œuvre du Plan Eau DOM

Le territoire s'est engagé en 2024 dans la démarche Plan Eau DOM. Le territoire doit définir la trajectoire choisie pour atteindre une situation conforme à la réglementation, durable dans le temps et satisfaisante pour le territoire.

La concertation avec l'ensemble des acteurs a été menée en 2024 pour parvenir à un projet de convention transitoire de deux ans qui devra être adoptée en 2025.



Stock historique de véhicules hors d'usage (VHU) situé à la décharge de Saint-Pierre



Opération « one shot » d'évacuation du stock de VHU à Saint-Pierre



Stock de VHU broyés puis compactés

Chiffres clés

- Instruction de 88 actes d'urbanisme :
 - à Saint-Pierre : 34 permis de construire, 27 déclarations préalables, 1 permis de démolir ;
 - à Miquelon : 20 permis de construire, 4 déclarations préalables, 2 permis de démolir.
- 300 dossiers d'aides à l'habitat traités pour près de 550 000 € (État, CT, EDF).
- 11 inspections d'ICPE (installations classées pour la protection de l'environnement).
- Ouverture de 2 nouvelles ICPE : un site de traitement pour l'évacuation du stock de véhicules hors d'usage et un centre de collecte des déchets du bâtiment et d'ameublement.

Agriculture, alimentation, eau et biodiversité (SAAEB)

Garantir la sécurité sanitaire des aliments

- Des progrès ont été réalisés concernant le dossier d'exportation des coquillages congelés et vivants (coquilles Saint-Jacques et buccins) vers le Canada. Jusqu'en 2022, l'archipel bénéficiait d'une dérogation, mais celle-ci a été levée lorsque les pêcheurs ont cessé la pêche aux buccins.

C'est ainsi que les négociations ont repris en 2024 avec les autorités canadiennes, l'ambassade de France à Washington, la Direction Générale de l'Alimentation (DGAL) et la DTAM par son service agriculture, alimentation, eau et biodiversité (SAAEB). En fin d'année, un audit documentaire à distance a été réalisé, les conclusions préliminaires sont attendues pour 2025.

- Les démarches pour obtenir une accréditation [COFRAC](#) du laboratoire d'analyse de la DTAM se poursuivent au sein de l'unité alimentation. Cette accréditation permettrait de reconnaître et d'attester les compétences et l'impartialité de l'organisme de contrôle au niveau national, voire international. Un audit externe sera réalisé par un organisme spécialisé en 2025.

Soutenir l'évolution du secteur agricole

- La deuxième version du Plan de Développement de l'Agriculture Durable (PDAD), fruit d'une collaboration entre la DTAM, la CACIMA et la CT, a été adopté au troisième trimestre de 2024 et restera valable pendant les 5 prochaines années.
- Une convention a été signée entre l'État et la CACIMA pour financer le Projet Alimentaire Territorial (PAT) visant à renforcer la production et la consommation locales, tout en encourageant de nouvelles installations agricoles.
- Un travail de simplification et d'actualisation des aides gérées par [l'ODEADOM](#) a été mené pour mieux soutenir le secteur agricole. Ces actions témoignent d'une volonté commune de développer une agriculture locale et durable malgré les contraintes climatiques du territoire.
- L'abattoir de Miquelon fait l'objet de travaux d'amélioration et de sécurisation qui se termineront en 2025. Un audit de la DGAL a permis de revoir les procédures et d'améliorer le fonctionnement du service vétérinaire d'inspection. Une technicienne dédiée, formée en 2024, occupe les fonctions d'inspection sur chaîne à Miquelon.
- Un décret portant sur l'installation des agriculteurs et la transmission des exploitations est en phase d'instruction au ministère de l'Agriculture. Ce travail de rédaction trouvera sa conclusion courant 2025.



Signature de la convention destinée à financer le projet alimentaire territorial (PAT) mené par la CACIMA



Inspection des locaux de la Ferme de l'Ouest à Miquelon



Analyse de l'eau réalisée dans le cadre du chantier du barrage de la Vigie - Photo : © Chantal Briand

Agriculture, alimentation, eau et biodiversité (SAAEB)

Améliorer la gestion des échouages des mammifères marins

Une formation Carte Verte, dirigée par l'institut [Pelagis](#), a été organisée en avril 2024 pour former des volontaires à la collecte de données sur l'échouage des mammifères marins et des tortues.

Accessible à un public large intéressé par ce sujet, tant en interne qu'en externe à la DTAM, c'est un total de 26 personnes qui y ont pris part, dont 8 déjà titulaires de la Carte Verte. Son obtention permet d'intervenir dans le cadre du Réseau National Échouages (RNE).

Cette formation revêt une importance particulière pour le suivi des mammifères marins, car elle garantit que les données recueillies lors des échouages soient précises et uniformes, ce qui est essentiel pour la conservation et la gestion des populations marines. En formant un réseau de volontaires compétents, elle permet également de renforcer la capacité de réponse face à ces événements, en apportant une meilleure compréhension des causes de l'échouage et des mesures à prendre pour protéger ces espèces vulnérables.



Formation Carte Verte

Actions en faveur de la biodiversité

- Chaque année, le service réalise un suivi de la population de phoques dans l'archipel en partenariat avec les agents de l'OFB (office français pour la biodiversité) : un comptage visuel complet a été réalisé, en complément des comptages au drone.
- L'implication des agents de la DTAM dans le Réseau National Échouages (RNE) des mammifères marins a de nouveau été forte en 2024 suite à plusieurs échouages. Une nouvelle espèce de baleine a pu être observée dans les eaux de l'archipel.
- En 2024, l'Office National des Forêts (ONF) a mené plusieurs missions de surveillance de la biodiversité dans l'archipel. L'une d'elles, dédiée à la détection des chiroptères, a confirmé leur présence sur le territoire.
Une autre mission, axée sur l'identification des insectes en forêt et dans les points d'entrée (ports et aéroports), a permis de découvrir des espèces, notamment des coléoptères, qui n'avaient jamais été observées sur le territoire.
- Depuis 2024, les plaisanciers de l'archipel s'impliquent activement dans la lutte contre le crabe vert, une espèce exotique envahissante marine, en collaboration avec les équipes du SAAEB et du SAMP. De nombreux casiers ont été installés, notamment derrière l'Île-aux-Marins, permettant ainsi de doubler le nombre de captures par rapport à 2023.

Chiffres clés

- 105 inspections réalisées dans les trois postes d'inspection frontaliers de Saint-Pierre et Miquelon.
- 1 280 analyses réalisées au sein du laboratoire dans les domaines de l'alimentation mais aussi de l'environnement.
- Instruction de 16 dossiers agricoles pour le compte de l'ODEADOM pour un montant de 450 000 € de subvention allouée.
- 2 215 crabes verts capturés.



Pose de pièges à insectes dans le cadre d'une mission de l'ONF



Les chiroptères (chauves-souris) ont également fait l'objet d'une mission de l'ONF en 2024

Routes, constructions, bâtiments (SRCB)

Un hiver plus intense que les précédents

La campagne de viabilité hivernale (VH) 2023/2024 s'est étendue du 18 décembre 2023 au 8 avril 2024. Chaque année, les moyens opérationnels mobilisent les agents et les engins afin de déclencher les interventions adaptées aux situations météorologiques.

Cette période de VH a été marquée par un hiver plus sévère que les années précédentes, avec deux épisodes intenses : le 14 février (neige) et le 8 mars (verglas et neige).

Pour toute la saison, de grandes quantités de neige ont été évacuées. Au total, ce sont 11,5 jours d'opérations, 444 heures de location de camions privés, 104 interventions de déneigement et 300 tonnes de sel qui ont été comptabilisés.

Entretien des routes nationales et territoriales

Les équipes du district routier assurent l'entretien des routes tout au long de l'année. Durant l'hiver, particulièrement rigoureux, de nombreux nids de poules ont été réparés.

Dès l'arrivée du beau temps, les travaux d'enrobés et de mise en peinture (pour la signalisation horizontale) ont été mis en œuvre :

- Pour le réseau des routes nationales, des travaux ont été réalisés sur 650 mètres linéaires de la RN1 (route de Savoyard) et sur la RN2 (route du littoral).

- Pour le réseau des routes territoriales, plusieurs axes ont été réparés, dont la route du Cap aux Basques, la rue Georges Landry, le virage de la route de la Pointe Blanche et la route de la déchetterie.
- La réfection du parking du site du Parc & Mines ainsi que du district routier de la DTAM a été financée grâce à un cofinancement entre l'État et la Collectivité Territoriale.
- 2 500 kg de peinture ont été utilisées pour la signalisation horizontale. Un mélange innovant, de peintures et de billes de verre, a été expérimenté et restera sous surveillance afin de voir son évolution dans le temps pour améliorer la visibilité de nuit par temps de pluie.

Mise à jour des compétences en signalisation et balisage de chantier

Une formation a été organisée pour les personnels d'exploitation à Saint-Pierre et à Miquelon du 8 au 12 avril 2024. Elle visait à remettre les agents à niveau sur la pose de balisage et la mise en œuvre de la signalisation horizontale et verticale, conformément aux normes en vigueur.

La formation, composée de théorie et de pratiques sur le terrain, a impliqué 29 agents du district routier à Saint-Pierre et de l'antenne de Miquelon. À l'issue de ce stage, il a été souligné l'importance et la pertinence de ce type d'initiative, et la nécessité de la renouveler de manière périodique.



Évacuation de neige - hiver 2023-2024



Formation signalisation et balisage de chantier à Saint-Pierre



Mise en peinture de la signalisation horizontale

Routes, constructions, bâtiments (SRCB)

Un escape game innovant sur la sécurité routière

Du 9 au 13 décembre 2024, la cellule éducation et sécurité routière de la DTAM, en partenariat avec [Réseau Canopé](#), a organisé l'escape game « Retour de soirée », destinés aux collégiens de 4^e et 3^e de Saint-Pierre et de Miquelon.

Ce jeu éducatif, qui a remporté le Prix national IdéeSR, plonge les participants dans une fiction réaliste où ils doivent résoudre des énigmes sur la sécurité routière. L'objectif était de favoriser la collaboration et d'approfondir la réflexion sur les risques routiers, notamment en abordant des thèmes comme la perception erronée des risques chez les jeunes et le développement de compétences psychosociales.

Cette initiative s'inscrit parfaitement dans les orientations actuelles du ministère de l'Éducation nationale, de la jeunesse et des sports, en intégrant les dernières recherches en matière d'éducation à la sécurité routière.



Escape game spécial sécurité routière, réalisé à Saint-Pierre en décembre 2024

Réhabilitation et suivi des ouvrages d'art

Les travaux sur les ouvrages d'art et leurs suivis, financés par l'État, se sont poursuivis en 2024 contribuant ainsi à leur maintien en bon état. L'identification des ouvrages hydrauliques à Saint-Pierre est en cours, avec la vérification de nombreuses buses en 2024.

De plus, un mur de soutènement sur la RN2 a été entièrement reconstruit.

On peut souligner l'engagement crucial du laboratoire BTP, dont l'implication a été déterminante dans la reconstruction du barrage de la Vigie. Les travaux, poursuivis en 2024, ont exigé des essais approfondis sur les bétons, une étape clé pour garantir la solidité et la durabilité du barrage.



Intervention du camion hydrocureur



Coulage d'un muret pour l'entourage du parc à Saint-Pierre



Mise en place d'un merlon de protection sur la route de Galantry



Enrobés réalisés sur la Route Nationale 1

Routes, constructions, bâtiments (SRCB)

Entretien des véhicules et du bâti

En 2024, notre sobriété énergétique relative aux consommations de carburants a pu commencer à être évaluée à l'aide de l'indicateur mensuel mis en place sur tous les véhicules de la DTAM à Saint-Pierre et à Miquelon.

Le parc assure l'entretien de l'ensemble des véhicules de la DTAM, soit 84 véhicules légers qui ont été contrôlés à deux reprises au cours de l'année 2024. Il effectue aussi le contrôle du matériel utilisé lors de la viabilité hivernale (VH), avant et après la campagne.

De plus, une vingtaine d'interventions de diverses natures — allant du remplacement de pare-brise à la mise en peinture partielle ou complète, sans oublier les réparations de portes — ont été réalisées pour garantir la longévité et la performance des véhicules.

L'ensemble des voitures de la DTAM ont été équipées d'autocollant « DTAM 975 » pour une meilleure visibilité des véhicules de l'État.

Du côté des magasiniers, plus de 815 consultations pour l'achat de tout le matériel nécessaire à ces réparations, et quelques véhicules ont été acquis :

- Sur des crédits État : achat de 2 véhicules électriques, d'une camionnette et d'un chariot élévateur.
- Sur des crédits CT : une camionnette 4x4.

En ce qui concerne les ateliers bois et fer, de nombreux chantiers ont été mis en œuvre au sein des services :

- Installation de bornes pour recharger les voitures électriques, au parc et au siège de la DTAM,
- Réfection du circuit de chauffage du district routier et isolation du hangar à engin,
- Rénovation des façades des ateliers bois et fer,
- Montage et démontage des chapiteaux pour le compte de la collectivité : escales musicales, route des Terre-Neuvas, Dunefest, Chalet Willy, Zigotos).



Pose d'une borne de recharge pour voiture électrique au parc de la DTAM à Saint-Pierre



Réfection des façades des ateliers bois et fer



Installation d'une nouvelle cuve à carburants dédiés aux engins



Réfection des circuits de chauffage du district routier

Routes, constructions, bâtiments (SRCB)

Réalisation et suivi des chantiers par l'unité constructions publiques

Chantiers État :

Le 2 septembre 2024 marque l'ouverture de l'internat de la réussite à Saint-Pierre, un projet lancé en 2016. Ce bâtiment de 650 m², destiné à accueillir des lycéens de Miquelon, a traversé plusieurs défis durant sa construction.

L'Unité Constructions Publiques (UCP) a piloté le projet, en surmontant des obstacles tels qu'un concours infructueux, des problèmes financiers et des crises sanitaires et économiques. Les travaux débutés en 2021, ont été affectés par des retards, mais l'internat a pu être réceptionné fin août 2024. Le coût total du projet s'élève à 3,7 millions d'euros.

De plus, plusieurs études ont été menées, notamment :

- Pour l'installation d'une VMC au laboratoire d'analyses alimentaires de la DTAM, ce qui permettra le lancement des travaux en 2025/2026 ;
- Pour des travaux d'isolation phonique de l'atelier essence et des bureaux du Parc routier
- Pour la réhabilitation énergétique du bâtiment existant de la Direction des Finances publiques.

Enfin, en soutien à la préfecture, des travaux d'aménagement se sont déroulés pour les futurs locaux situé au premier étage de la Poste.

Chantiers Collectivité territoriale :

En 2024, plusieurs projets importants ont été réalisés et réceptionnés. Cela inclut la réfection des façades du Palais Royal, ainsi que la remise en état de la couverture des logements Frioult.

Des dossiers de consultation ont également été élaborés pour des travaux au sein du Centre Culturel et Sportif, comprenant le remplacement de la ventilation, le traitement de l'air de la piscine et la mise à jour des courants faibles.

Par ailleurs, le dossier pour la rénovation extérieure de la Maison de l'Enfant a été préparé, tout comme celui pour la réfection du hangar sous douane à Miquelon.

Enfin, des travaux de rénovation énergétique ont été engagés pour les locaux du district routier à Saint-Pierre.



L'internat de la réussite a été finalisé et a pu ouvrir ses portes aux étudiants dès la rentrée de septembre 2024



Réfection des façades du Palais Royal

Chiffres clés

- 2 500 kg d'enrobés à froid et 31 tonnes de fraisat utilisés pour les nids de poule.
- 600 kg de produits utilisés pour le pontage des fissures.
- Près de 50 interventions du camion hydrocureur et formation de 7 nouveaux agents.
- 300 tonnes de sel répandues sur les routes nationales et territoriales.
- 140 visites d'ouvrages hydrauliques (buses) réalisées.
- 280 essais réalisés par le laboratoire BTP (routes et béton).
- 134 candidats se sont présentés pour un examen du permis de conduire : 124 candidats ont obtenus le permis voiture (C), 22 le permis poids lourds (C et CE) et 2 le permis moto (A2).
- 222 réceptions à titre isolé (RTI) et 242 contrôles techniques.

Antenne de Miquelon

Entretien des routes

- Plusieurs interventions ont eu lieu sur la route de l'isthme de Miquelon-Langlade, avec quatre événements marquants durant l'année : en février et avril, des poses de big-bags ont été effectuées, suivies d'une intervention fin août après la tempête Ernesto, qui a causé de nouveaux effondrements près du PK16. En novembre, des travaux ont été réalisés aux Collines Noires et au Coin du Sable.
- Grâce à des conditions météorologiques favorables en 2024, une forte présence des Langladiers a été observée jusqu'à la fin de l'année. L'antenne a ainsi assuré le maintien des pistes en bon état, garantissant une circulation sécurisée.
- Les équipes de l'atelier routes ont réalisé le marquage au sol de l'ensemble du village de Miquelon.
- 120 mètres de glissière ont été posés à l'anse aux Capelans (Langlade).

Entretien des quais

L'atelier quai assure l'entretien et la surveillance quotidienne du port à Miquelon. Les agents ont notamment contribué aux réparations des cellules du quai Avel Mad, en collaboration avec ceux de l'atelier routes. Il convient également de souligner leur soutien auprès des plongeurs de la DTAM, qui sont intervenus à plusieurs reprises, notamment lors du diagnostic des quais réalisé par le CEREMA en septembre 2024.

Entretien du matériel et des bâtiments

L'entretien des engins et du matériel est essentiel pour le bon fonctionnement de l'Antenne. En 2024, une réfection complète du camion-grue de l'atelier quais a été réalisée, ainsi que plusieurs opérations de maintenance sur les engins de l'aérodrome, tels que la balayeuse et les camions primordiales au fonctionnement de la structure.

Les bâtiments de l'antenne et les ouvrages de Miquelon ont également bénéficié de diverses réfections, incluant l'installation de nouvelles fenêtres à double vitrage dans les ateliers mécaniques, ainsi que la rénovation et la mise en peinture de trois façades des ateliers.

Suivi des ouvrages d'art et hydrauliques

Une surveillance renforcée a été mise en place par la cellule des travaux neufs sur plusieurs sites de Miquelon-Langlade, incluant le pont de la Scierie, le pont du Goulet, la route de l'isthme et le quai Avel Mad.

Le suivi du chantier de réfection de l'isthme et des enrobés de la route nationale 3 a également été effectué.

Par ailleurs, de nombreuses visites ont été réalisées sur les buses hydrauliques, qui assurent un bon écoulement des cours d'eau. Ces infrastructures sont nécessaires pour prévenir les risques d'inondations et les dommages potentiels à la chaussée, causés par l'accumulation d'eau.



Entretien de la piste de l'isthme de Miquelon-Langlade



Pose de big-bags dans le cadre du suivi de l'érosion de l'isthme



Suivi des chantiers d'enrobés réalisés dans le village de Miquelon

Antenne de Miquelon

Aérodrome

L'entretien de l'aérodrome est essentiel pour garantir son bon fonctionnement et sa capacité à assurer le désenclavement de Miquelon. En 2024, plusieurs travaux ont été réalisés pour maintenir et améliorer les infrastructures de l'aérodrome. Cela inclut la remise en peinture de l'ancienne partie de l'aérogare, façade piste, ainsi que la mise en place et la peinture d'un nouveau conteneur pour l'urée, élément crucial pour l'entretien hivernal. Les peintures de l'aérogare et de la tour ont également été entretenues.

Par ailleurs, des gros entretiens ont été effectués, notamment sur la balayeuse Schmidt, le camion Unimog (en collaboration avec l'atelier Mécanique), ainsi que la remise en route de la balayeuse TENKO et du camion ALPIROUTE/THOMAS.



Déneigement de la piste de l'aérodrome

Chiffres clés

- 2 160 kg de sénéçon jacobée ramassés.
- 22 demandes de permis de construire traitées.
- 20 contrôles techniques et 27 contrôles des mines.
- 2 800 tonnes de matériaux de piste utilisés à Langlade.
- 11 visites d'ouvrages d'art et 140 d'ouvrages hydrauliques (buses) effectuées.
- 1 133 mouvements d'avion à l'aérodrome dont 44 de l'ATR 42.
- 5 986 passagers transportés.
- 37 évacuations sanitaires.
- 2 160 kg de sénéçon jacobée ramassés.



Remplacement du moteur de la balayeuse de l'aérodrome



Ramassage de sénéçon jacobée



Réfection des façades de l'atelier mécanique



Entretien du mur situé à l'Anse à Yvon

Secrétariat général (SG)

Les moyens humains

Au 31 décembre 2024, la DTAM comptait 158 agents du Ministère de la Transition écologique et 11 agents du Ministère de l'Agriculture, soit 169 agents.

Sécurité et prévention

En 2024, le document unique d'évaluation des risques professionnels (DUERP) a été mis à jour, en collaboration avec les organisations syndicales et les groupes de travail internes à la DTAM.

Ce document, qui est une obligation légale, identifie et évalue les risques présents au sein de la structure tout en proposant des mesures de prévention. Il couvre à la fois les risques physiques et psychosociaux, garantissant ainsi une prise en compte globale des facteurs de sécurité et de bien-être des agents.

Travaux d'accessibilité pour mieux accueillir les usagers

En 2024, une étude a été menée pour repenser l'aménagement du bureau situé à l'accueil du siège, dans le but de le rendre accessible aux personnes à mobilité réduite.

Les travaux nécessaires pour concrétiser cette amélioration débuteront en 2025, afin d'assurer un meilleur accès et une plus grande inclusivité pour tous les usagers.

La DTAM accueille des universitaires

Dans le cadre du projet collaboratif autour du Grand Barachois à Miquelon qui réunit plusieurs scientifiques, une convention d'occupation temporaire des locaux du siège de la DTAM a été signé avec le Laboratoire Interdisciplinaire des Environnements Continentaux (LIEC) de l'université de Lorraine. Deux universitaires sont installés depuis septembre 2024 et une troisième est attendue début 2025.

Réaménagement des locaux

En 2024, plusieurs aménagements de bureaux ont été réalisés pour répondre aux besoins des services concernés, tels que le SAAEB et le SERAP. Le secrétariat général a supervisé le déménagement du mobilier et l'installation du matériel informatique, en coordination étroite avec ses équipes informatiques et moyens généraux.

Création d'un poste de chargé de mission archives

Depuis juin 2024, un agent a été affecté au sein du SG pour élaborer une stratégie de gestion globale des archives de la DTAM. L'objectif principal est de garantir une organisation efficace des documents, en mettant l'accent sur l'archivage électronique, afin d'optimiser la conservation, l'accès et la sécurité des données.

Cette démarche vise à mettre en place une réelle gestion des archives et à renforcer leur importance en tant que ressources stratégiques pour l'ensemble de la structure.

Accompagnement social des agents

Au cours de l'année 2024, l'assistante sociale de la DTAM a reçu et/ou accompagné plus d'une quarantaine d'agents de la DTAM.

Au regard de certains accompagnements, des aides ont été attribuées (aides matérielles, aides à la scolarité, prêts sociaux).

Chiffres clés

- 79 avis et communiqués diffusés en radio et sur internet.
- 22 200 visites recensées sur le site internet de la DTAM.
- 4 agents d'exploitation recrutés localement.
- 64 actions de formation ont été suivies par les agents pour un total de 553 jours.

Secrétariat général (SG)



Journée des agents 2024 : un moment de convivialité qui a réuni plus de 70 agents de Saint-Pierre et de Miquelon



Organisation d'un séminaire des cadres - juin 2024



Formation signalisation et balisage de chantier à Saint-Pierre et à Miquelon





Rapport d'activité 2024



Direction des Territoires,
de l'Alimentation,
et de la Mer

DTAM

Boulevard Constant Colmay

BP : 4217

97500 Saint-Pierre et Miquelon

dtam-975@equipement-agriculture.gouv.fr

www.saint-pierre-et-miquelon.developpement-durable.gouv.fr